



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## TECHNICKÉ ÚDAJE ÚPLNE NOVÉHO MODELU FORD FOCUS

### VÝKONNOSTNÉ PARAMETRE A SPOTREBA PALIVA

Focus 5-dverový	Výkon k	Rozmery kolies	Emisie CO <sub>2</sub> g/km	Spotreba paliva l/100 km			Výkonnosť		
				V meste	Mimo mesta	Kombinovaná	Max. rýchlosť km/h	0-100 km/h s	50-100 km/h s*
1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	85	16-palc.	110	6,0	4,2	4,8	177	13,5	12,0
1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	100	16-palc.**	107	5,8	4,1	4,7	186	12,1	12,0
		17-palc.	110	6,0	4,3	4,9			
1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	125	16-palc.	108	5,9	4,2	4,8	200	10,0	10,0
		17-palc.	111	6,0	4,3	4,9			
		18-palc.	115	6,2	4,5	5,1			
1,0-litrový EcoBoost, 8-stupňová automatická prevodovka	125	16-palc.	126	7,1	4,7	5,6	195	11,1	-
		17-palc.	128	7,2	4,8	5,7			
1,5-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	150	16-palc.	121	6,9	4,5	5,3	210	8,8	8,6
		17-palc.	123	6,9	4,6	5,4			
		18-palc.	125	7,0	4,7	5,5			
1,5-litrový EcoBoost, 8-stupňová automatická prevodovka	150	16-palc.	133	7,6	4,9	5,9	208	8,9	-
		17-palc.	136	7,7	5,0	6,0			
		18-palc.	138	7,8	5,1	6,1			
1,5-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	182	17-palc.	124	7,0	4,6	5,5	222	8,3	8,3
		18-palc.	126	7,1	4,7	5,5			

Focus 5-dverový	Výkon k	Rozmery kolies	Emisie CO <sub>2</sub> g/km	Spotreba paliva l/100 km			Výkonnosť		
				V meste	Mimo mesta	Kombinovaná	Max. rýchlosť km/h	0-100 km/h s	50-100 km/h s*
1,5-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	95	16-palc.**	91	3,8	3,3	3,5	183	11,4	10,9
		16-palc.	92	3,8	3,4	3,5			
		17-palc.	95	3,9	3,5	3,6			

Tlačové správy, súvisiace materiály, fotografie a videá nájdete na adrese [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) alebo [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Sledujte [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) alebo [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope).

1,5-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	120	16-palc.	94	4,0	3,4	3,6	196	10,0	10,4
		17-palc.	97	4,0	3,5	3,6			
		18-palc.	100	4,1	3,6	3,7			
1,5-litrový EcoBlue, 8-stupňová automatická prevodovka	120	16-palc.	111	4,7	3,9	4,2	193	10,2	-
		17-palc.	113	4,8	4,0	4,3			
		18-palc.	116	5,0	4,1	4,4			
2,0-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	150	16-palc.	114	5,6	3,6	4,4	210	8,5	8,4
		17-palc.	115	5,6	3,6	4,4			
		18-palc.	116	5,6	3,7	4,5			
2,0-litrový EcoBlue, 8-stupňová automatická prevodovka	150	16-palc.	114	5,3	3,9	4,4	207	9,3	-
		17-palc.	117	5,5	4,0	4,5			
		18-palc.	121	5,6	4,1	4,6			

Focus kombi	Zážiho vé motory	Výkon k	Rozmery kolies	Emisie CO <sub>2</sub> g/km	Spotreba paliva l/100 km			Výkonnosť		
					V meste	Mimo mesta	Kombinovaná	Max. rýchlosť km/h	0-100 km/h s	50- 100 km/h s*
	1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	85	16-palc.	111	6,0	4,3	4,9	175	13,9	12,4
	1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	100	16-palc.**	108	5,9	4,1	4,8	184	12,5	12,4
			17-palc.	112	6,0	4,3	4,9			
	1,0-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	125	16-palc.	108	5,9	4,2	4,8	198	10,3	10,3
			17-palc.	112	6,0	4,3	4,9			
			18-palc.	115	6,2	4,5	5,1			
	1,0-litrový EcoBoost, 8-stupňová automatická prevodovka	125	16-palc.	130	7,3	4,9	5,8	193	11,4	-
			17-palc.	132	7,4	5,0	5,9			
			18-palc.	135	7,5	5,1	6,0			
	1,5-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	150	16-palc.	125	7,0	4,7	5,5	208	9,0	8,9
			17-palc.	127	7,1	4,7	5,6			
			18-palc.	129	7,2	4,8	5,7			
	1,5-litrový EcoBoost, 8-stupňová automatická prevodovka	150	16-palc.	134	7,6	5,0	5,9	206	9,1	-
			17-palc.	136	7,7	5,0	6,0			
			18-palc.	138	7,8	5,2	6,2			
	1,5-litrový EcoBoost, 6-stupňová manuálna prevodovka	182	17-palc.	127	7,1	4,7	5,6	220	8,5	8,6
			18-palc.	129	7,2	4,8	5,7			

Focus kombi		Spotreba paliva l/100 km					Výkonnosť		
Vznetové motory	Výkon k	Rozmery kolies	Emisie CO <sub>2</sub> g/km	V meste	Mimo mesta	Kombinovaná	Max. rýchlosť km/h	0-100 km/h s	50- 100 km/h s*
1,5-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	120	16-palc.**	96	4,0	3,5	3,6	181	11,8	11,3
		16-palc.	97	4,0	3,5	3,7			
		17-palc.	100	4,1	3,7	3,8			
1,5-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	120	16-palc.	98	4,1	3,5	3,7	194	10,3	10,7
		17-palc.	101	4,2	3,6	3,8			
		18-palc.	104	4,3	3,7	3,9			
1,5-litrový EcoBlue, 8-stupňová automatická prevodovka	120	16-palc.	117	5,0	4,2	4,5	191	10,5	-
		17-palc.	120	5,1	4,3	4,6			
		18-palc.	123	5,2	4,4	4,7			
2,0-litrový EcoBlue, 6-stupňová manuálna prevodovka	150	16-palc.	117	5,7	3,8	4,5	208	8,7	8,7
		17-palc.	118	5,7	3,8	4,6			
		18-palc.	119	5,7	3,9	4,6			
2,0-litrový EcoBlue, 8-stupňová automatická prevodovka	150	16-palc.	116	5,3	3,9	4,4	205	9,5	-
		17-palc.	119	5,5	4,1	4,6			
		18-palc.	122	5,6	4,2	4,7			

\* Na 4. prevodovom stupni

\*\* Pneumatika s nízkym valivým odporom

## **HMOTNOSTI A ROZMERY**

### **Hmotnosti**

Focus 5-dverový	Pohotovosť a hmotnosť (kg) <sup>#</sup>	Celková hmotnosť vozidla (kg)	Celková hmotnosť jazdeny súpravy (kg)	Max. hmotnosť prívesu (brzdeného) (kg)	Max. hmotnosť prívesu (nebrzdeného) (kg)	Zaťaženie ťažného zariadenia (kg)	Zaťaženie strechy (kg)
1,0-litrový EcoBoost, 85 k, 6-st. manuálna prevodovka	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1,0-litrový EcoBoost, 100 k, 6-st.	1322	1855	2955	1100	660	90	75

manuálna prevodovka							
1,0-litrový EcoBoost, 125 k, 6-st. manuálna prevodovka	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1,0-litrový EcoBoost, 125 k, 8-st. automatická prevodovka	1371	1905	3205	1300	685	90	75
1,5-litrový EcoBoost, 150 k, 6-st. manuálna prevodovka	1369	1890	3390	1500	680	90	75
1,5-litrový EcoBoost, 150 k, 8-st. automatická prevodovka	1404	1905	3405	1500	700	75	75
1,5-litrový EcoBoost, 182 k, 6-st. manuálna prevodovka	1369	1890	3590	1700	680	90	75
1,5-litrový EcoBlue, 95 k, 6-st. manuálna prevodovka	1363	1895	3095	1200	680	90	75
1,5-litrový EcoBlue, 120 k, 6-st. manuálna prevodovka	1363	1895	3295	1400	680	90	75
1,5-litrový EcoBlue, 120 k, 8-st. automatická prevodovka	1394	1910	3310	1400	695	80	75
2,0-litrový EcoBlue, 150 k, 6-st. manuálna prevodovka	1493	2020	3820	1800	745	90	75
2,0-litrový EcoBlue, 150 k, 8-st. automatická prevodovka	1518	2045	3645	1600	750	90	75

<b>Focus kombi</b>							
	<b>Pohotovostná hmotnosť (kg)#</b>	<b>Celková hmotnosť vozidla (kg)</b>	<b>Celková hmotnosť jazdnej súpravy (kg)</b>	<b>Max. hmotnosť prívesu (brzdeného) (kg)</b>	<b>Max. hmotnosť prívesu (nebrzdeného) (kg)</b>	<b>Zaťaženie ťažného zariadenia (kg)</b>	<b>Zaťaženie strechy (kg)</b>
1,0-litrový EcoBoost, 85 k, 6-st. manuálna prevodovka	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1,0-litrový EcoBoost, 100 k, 6-st. manuálna prevodovka	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1,0-litrový EcoBoost, 125 k, 6-st. manuálna prevodovka	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1,0-litrový EcoBoost, 125 k, 8-st. automatická prevodovka	1431	1970	3270	1300	715	90	75
1,5-litrový EcoBoost, 150 k, 6-st. manuálna prevodovka	1408	1950	3450	1500	700	90	75
1,5-litrový EcoBoost, 150 k, 8-st. automatická prevodovka	1445	1980	3480	1500	720	90	75
1,5-litrový EcoBoost, 182 k, 6-st. manuálna prevodovka	1408	1950	3650	1700	700	90	75
1,5-litrový EcoBlue, 95 k, 6-st. manuálna prevodovka	1413	1955	3155	1200	705	80	75
1,5-litrový EcoBlue, 120 k, 6-st. manuálna prevodovka	1413	1955	3355	1400	705	80	75
1,5-litrový EcoBlue, 120 k, 8-st. automatická prevodovka	1454	1995	3395	1400	725	90	75

2,0-litrový EcoBlue, 150 k, 6-st. manuálna prevodovka	1553	2080	3880	1800	750	90	75
2,0-litrový EcoBlue, 150 k, 8-st. automatická prevodovka	1559	2105	3705	1600	750	90	75

# Predstavuje najnižšiu pohotovostnú hmotnosť vozidla vrátane vodiča s predpokladanou hmotnosťou 75 kg, pri plnom stave náplní a palivovej nádrži naplnenej na 90 percent; môže sa líšiť vzhľadom na výrobné tolerancie a dodávané príslušenstvo atď. Hmotnosti predstavujú špecifikáciu základného modelu.

Uvedené prípustné hodnoty pre hmotnosť prívesu predstavujú maximálnu ťažnú schopnosť vozidla pri jeho celkovej hmotnosti pre naštartovanie na svahu s 12-percentným stúpaním na úrovni mora. Výkon a hospodárnosť všetkých modelov sa zníži v prípade, že sa použijú na ťahanie. Celková hmotnosť jazdnej súpravy zahŕňa hmotnosť prívesu.

## Rozmery

Rozmery (mm)	Focus 5-dverový	Focus kombi
<b>Exteriér</b>		
Celková dĺžka	4378	4668
Celková šírka/so sklopenými/nesklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami	1979/1825/1848	1979/1825/1848
Celková výška (vrátane antény)	1471	1494
Rázvor	2700	2700
Rozchod predných kolies	1572	1572
Rozchod zadných kolies	1553	1566
Predný previs	909	909
Zadný previs	769	1059
Min. svetlá výška (nezaťažené vozidlo)	135	134
Min. svetlá výška (zaťažené vozidlo)	112	115
<b>Interiér</b>		
Výška od sedadla po strop vpredu	987	987
Max. priestor pre nohy vpredu	1109	1109
Šírka vo výške pliec vpredu	1421	1421
Priestor pre bedrá vpredu	1364	1364
Výška od sedadla po strop vzadu	965	1008
Priestor pre nohy vzadu	918	918
Šírka vo výške pliec vzadu	1395	1395
Priestor pre bedrá vzadu	1325	1325
<b>Objem batožinového priestoru (v litroch) †</b>		
5-miestne usporiadanie, náklad do výšky krytu (so súpravou na opravu pneumatík)	375	608
2-miestne usporiadanie, náklad po strop (so súpravou na opravu pneumatík)	1354	1653
<b>Rozmery batožinového priestoru (mm)</b>		
Dĺžka nákladového priestoru na podlahe po 1. rad (súprava na opravu pneumatík)	1624	1835
Dĺžka nákladového priestoru na podlahe po 2. rad (súprava na opravu pneumatík)	844	1047

Ložná šírka medzi podbehmi kolies	1016	1150
Šírka otvoru dverí batožinového priestoru (max.)	1018	1051
Šírka otvoru dverí batožinového priestoru (podlaha)	998	1078
Výška otvoru dverí batožinového priestoru	613	702
Výška hrany batožinového priestoru (v pohotovostnom stave)	680	625
<b>Objem palivovej nádrže (v litroch)</b>		
Benzín/Nafta	52/47	52/47

‡ Merané v súlade s normou ISO 3832. Rozmery sa môžu líšiť v závislosti od modelu a vybavenia. Rozmery predstavujú špecifikáciu základného modelu.

## ASISTENČNÉ TECHNOLOGIE

Aktívny parkovací asistent 2 s asistentom pri vychádzaní z parkovacieho miesta
Adaptívny tempomat s funkciou automatického spúšťania a vypínania motora, systémom rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením a funkciou centrovania vozidla v jazdnom pruhu
Systém adaptívneho predného osvetlenia s prediktívnym natáčaním svetlometov a svetlo s automatickou reakciou na dopravné značenie
Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti
Automatické diaľkové svetlá
Informačný systém o slepom uhle
Systém upozornenia na križujúce vozidlá s funkciou aktívneho brzdienia
Signalizácia vzdialenosti
Systém na sledovanie pozornosti vodiča
Asistent radenia pri únikových manévroch
Upozornenie na hroziacu čelnú zrážku
Predný a zadný asistent pri parkovaní
Technológia diaľkových svetiel proti oslneniu
Projekčný displej
Asistent rozjazdu do kopca
Inteligentný obmedzovač rýchlosti
Asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu
Výstražný systém pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu
Systém ponárazového brzdienia
Prednárazový bezpečnostný systém s funkciou detekcie chodcov a cyklistov
Zadná širokouhlá kamera
Systém rozpoznávania dopravných značiek
Upozornenie na jazdu nesprávnym smerom

## KOMFORT A POHODLIE

Exkluzívny audiosystém B&O PLAY
Sedadlá s jednoduchým sklápaním
Elektrická parkovacia brzda
Palubný modem FordPass Connect

Bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru
Vyhrievaný volant
Otvárateľná panoramatická strecha
Otočný ovládač radenia prevodových stupňov
Komunikačný systém SYNC 3 s 8-palcovou dotykovou obrazovkou
Bezdrôtová nabíjacia podložka

## **RIADENIE**

Systém riadenia	Hrebeňové riadenie s modulom elektronického posilňovača riadenia na stĺpiku riadenia
Pomer	14,3:1
Priemer otáčania (m) Stopový	11,0 (16-/17-palcové pneumatiky) 11,6 (18-palcové pneumatiky)

## **PODVOZOK**

Zavesenie predných kolies	Nezávislé vzpery MacPherson s vinutými pružinami vysunutými nad dvojplášťovými plynovými tlmičmi a spodné ramená L s optimalizovanými prednými gumovými priečkami a zadnými gumovými priečkami (alebo hydraulický silentblok na vybraných hnacích sústavách) upevnené na samostatnom vystuženom priečnom pomocnom ráme, stabilizátor.
Zavesenie zadných kolies	Geometria vlečného ramena so silovými vektorovými pružinami. Jednoplášťový zadný tlmič s optimalizovaným uložením.
Zavesenie zadných kolies (kombi a vybrané hnacie sústavy 5-dverovej verzie)	Lichobežníková náprava, viacprvková nezávislá geometria s izolovaným pomocným rámom. Jedinečná geometria pre modely kombi. Dvojplášťový zadný tlmič s optimalizovaným uložením. Jedinečné tlmiče pre modely kombi. Voliteľný systém kontinuálneho riadenia tlmenia

## **BRZDY**

	<b>Predné</b>	<b>Zadné</b>
Brzdzenie	Hydraulicky riadený dvojkruhový brzdový systém s uhlopriečnym delením. Vetrané predné kotúče. Pevné zadné kotúče. Elektronický štvorkanálový protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdelením brzdnej sily (EBD), Elektronický stabilizačný program (ESP) a asistent pri núdzovom brzdení (EBA). Autonómny systém núdzového brzdienia (AEB) ako súčasť prednázového bezpečnostného systému s funkciou detekcie chodcov. Elektrický posilňovač bŕzd pre vybrané modely.	
Rozmery kotúčov (mm)	Ø282 x 27 alebo Ø308 x 27 v závislosti od konfigurácie vozidla	Ø271 x 12 alebo Ø302 x 12 v závislosti od konfigurácie vozidla
Rozmery piestov (mm)	Ø57	Ø36 alebo Ø38 v závislosti od konfigurácie vozidla

## **KOLESÁ A PNEUMATIKY**

6,5 x 16-palcové disky s pneumatikami 195/65 R16
6,5 x 16-palcové disky s pneumatikami 205/60 R16
7 x 17-palcové disky s pneumatikami 215/50 R17
8 x 18-palcové disky s pneumatikami 235/40 R18

## **AERODYNAMIKA**

<b>Model</b>	<b>C<sub>d</sub></b>
Focus 5-dverový	0,273
Focus kombi	0,284



## ZÁŽIHOVÉ MOTORY

		<b>1,0-litrový EcoBoost (85, 100, 125 k)</b>		
Typ		Radový trojvalcový zážihový s turbodúchadlom, dvojité nezávislé variabilné časovanie vačiek (Ti-VCT), priečne uložený		
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	999		
Vŕtanie	mm	71,9		
Zdvih	mm	82,0		
Kompresný pomer		10,5:1		
Max. výkon	k (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)
	pri ot./min.	4000 – 6000	4500 – 6000	6000
Max. krútiaci moment	Nm	170	170	170 (200 pri zvýšení plniaceho tlaku)
	pri ot./min.	1400 – 3500	1400 – 4000	1400 – 4500
Rozvod ventilov		DOHC so 4 ventilmi na valec, dvojité nezávislé variabilné časovanie vačiek		
Počet valcov		3 v rade, technológia deaktivácie valcov		
Hlava valcov		Liaty hliník		
Blok valcov		Železná liatina		
Pohon vačkového hriadeľa		Reťazový pohon s hydraulickým napínačom		
Kľukový hriadeľ		Železná liatina, 6 protizávaží, 4 hlavné ložiská		
Riadenie motora		Systém Bosch MED17 so zbernicou CAN-Bus a reguláciou klepania jednotlivých valcov. Softvér FGEC.		
Vstrekovanie paliva		Priame vstrekovanie pod veľmi vysokým tlakom s 5 vstrekovačmi		
Emisná norma		Euro 6d-TEMP		
Riadenie emisií		Trojcestný katalyzátor so zrýchlenou účinnosťou, filter pevných častíc pre zážihové motory		
Turbodúchadlo		Kontinentálne radiálnoaxiálne (RAAX) turbodúchadlo		
Mazací systém		Elektronicky riadené olejové čerpadlo s variabilným prietokom na zníženie spotreby paliva		
Kapacita systému s filtrom	v litroch	4,6		
Chladiaci systém		Delený chladiaci systém s dvoma termostatmi. Vačkové vodné čerpadlo na zníženie spotreby energie.		
Kapacita systému vrátane vykurovacieho zariadenia	v litroch	6,0 s manuálnou prevodovkou / 6,4 s automatickou prevodovkou		
Prevodovka		6-stupňová manuálna		8-stupňová automatická

Prevodové pomery		6. stupeň 0,634 5. stupeň 0,757 4. stupeň 0,943 3. stupeň 1,276 2. stupeň 1,958 1. stupeň 3,417 Spätný chod 3,895 Stály prevod 4,353	6. stupeň 0,634 5. stupeň 0,757 4. stupeň 0,943 3. stupeň 1,276 2. stupeň 1,958 1. stupeň 3,417 Spätný chod 3,895 Stály prevod 4,353	6. stupeň 0,634 5. stupeň 0,757 4. stupeň 0,943 3. stupeň 1,276 2. stupeň 1,958 1. stupeň 3,417 Spätný chod 3,895 Stály prevod 4,353	NA
------------------	--	---	---	---	----

		<b>1,5-litrový EcoBoost (150, 182 k)</b>		
Typ		Radový trojvalcový zážihový s turbodúchadlom, dvojité nezávislé variabilné časovanie vačiek (Ti-VCT), priečne uložený		
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1497		
Vŕtanie	mm	84,0		
Zdvih	mm	90,0		
Kompresný pomer		11,0:1		
Max. výkon	k (kW)	150 (110)		150 (110)
	pri ot./min.	6000		6000
Max. krútiaci moment	Nm	240		240
	pri ot./min.	1600		1600
Rozvod ventilov		DOHC so 4 ventilmi na valec, dvojité nezávislé variabilné časovanie vačiek		
Počet valcov		3 v rade, technológia deaktivácie valcov		
Hlava valcov		Liaty hliník		
Blok valcov		Liaty hliník		
Pohon vačkového hriadeľa		Reťazový pohon s hydraulickým napínačom		
Kľukový hriadeľ		Železná liatina, 6 protizávaží, 4 hlavné ložiská		
Riadenie motora		Systém Bosch MG1CS016 so zbernicou CAN-Bus a reguláciou klepania jednotlivých valcov. Softvér FGEC.		
Vstrekovanie paliva		3 priame vstrekovanie pod veľmi vysokým tlakom, 6 vstrekovačov (DI) plus 3 body nízkotlakového vstrekovania do sacieho kanála (PFI)		
Emisná norma		Euro 6d-TEMP		
Riadenie emisií		Trojcestný katalyzátor so zrýchlenou účinnosťou, filter pevných častíc pre zážihové motory		
Turbodúchadlo		Kontinentálne radiálnoaxiálne (RAAX) turbodúchadlo		
Mazací systém		Dvojstupňové olejové čerpadlo s variabilným prietokom		
Kapacita systému s filtrom	v litroch	5,25		
Chladiaci systém		Jeden termostat		
Kapacita systému vrátane vykurovacieho zariadenia	v litroch	6,1 s manuálnou prevodovkou / 6,5 s automatickou prevodovkou		
Prevodovka		6-stupňová manuálna	8-stupňová automatická	6-stupňová manuálna
Prevodové pomery		6. stupeň 0,651 5. stupeň 0,775	-	6. stupeň 0,651 5. stupeň 0,775

		4. stupeň 0,971 3. stupeň 1,290 2. stupeň 1,952 1. stupeň 3,583 Spätný chod 3,333 Stály prevod 1: 4,056 Stály prevod: 4,563		4. stupeň 0,971 3. stupeň 1,290 2. stupeň 1,952 1. stupeň 3,583 Spätný chod 3,333 Stály prevod 1: 4,313 Stály prevod 2: 4,929
--	--	--	--	---

## VZNETOVÉ MOTORY

		<b>1,5-litrový EcoBlue (95, 120 k)</b>	
Typ		Radový štvorvalcový vznetový s turbodúchadlom, priečne uložený	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1500	
Vŕtanie	mm	75,0	
Zdvih	mm	84,8	
Kompresný pomer		16,4:1	
Max. výkon	k (kW)	95 (70)	120 (88)
	pri ot./min	3600	3600
Max. krútiaci moment	Nm	300	300
	pri ot./min	1750 – 2000	1750 – 2250
Rozvod ventilov		DOHC so 4 ventilmi na valec	
Počet valcov		4 v rade	
Hlava valcov		Liaty hliník	
Blok valcov		Liaty hliník	
Pohon vačkového hriadeľa		Hlavný hnací remeň vystužený kevlarovým vláknom s nízkym trením. Vačkové hriadele spojené reťazou.	
Kľukový hriadeľ		Kovaná oceľ, 4 protizávažia, 5 hlavných ložísk	
Riadenie motora		Systém Bosch FDEC	
Vstrekovanie paliva		Priame vstrekovanie pod veľmi vysokým tlakom so spoločným tlakovým potrubím; vstrekovací tlak 2000 barov; 8-dierové vstrekače	
Emisná norma		Euro 6d-TEMP	
Riadenie emisií		Vysokotlaková aj nízkotlaková recirkulácia výfukových plynov; chladenie voda-vzduch; dvojitý katalyzátor LNT	
Turbodúchadlo		Elektronicky riadené turbodúchadlo s variabilnou geometriou s nízkou zotrvačnosťou	
Mazací systém		Mazací systém s prívodom mazacieho oleja pod tlakom s plnoprietokovým olejovým filtrom, olejové čerpadlo s variabilným prietokom	
Kapacita systému s filtrom	v litroch	3,8	
Chladiaci systém		Vodné čerpadlo s elektricky prepínateľným termostatom	
Kapacita systému	v litroch	6,7 s manuálnou prevodovkou / 7,3 s automatickou prevodovkou	
Prevodovka		6-stupňová manuálna	8-stupňová automatická
Prevodové pomery		6. stupeň 0,578 5. stupeň 0,690 4. stupeň 0,868 3. stupeň 1,194 2. stupeň 1,952 1. stupeň 3,727	6. stupeň 0,578 5. stupeň 0,690 4. stupeň 0,868 3. stupeň 1,194 2. stupeň 1,952 1. stupeň 3,727 -

		Spätný chod 3,455 Stály prevod 1: 3,316 Stály prevod 2: 3,706	Spätný chod 3,455 Stály prevod 1: 3,526 Stály prevod 2: 3,941	
--	--	---	---	--

		<b>2,0-litrový EcoBlue (150 k)</b>	
Typ		Radový štvorvalcový vznetový s turbodúchadlom, priečne uložený	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1996	
Vŕtanie	mm	84,0	
Zdvih	mm	90,0	
Kompresný pomer		15,8:1	
Max. výkon	k (kW)	150 (110)	
	pri ot./min	3500	
Max. krútiaci moment	Nm	370	
	pri ot./min	2000 – 2500	
Rozvod ventilov		DOHC so 4 ventilmi na valec	
Počet valcov		4 v rade	
Hlava valcov		Liaty hliník	
Blok valcov		Železná liatina	
Pohon vačkového hriadeľa		Rozvodový remeň v olejovom kúpeli s nízkym trením s dynamickým napínačom	
Kľukový hriadeľ		Kovaná oceľ, 4 protizávažia, 5 hlavných ložísk	
Riadenie motora		Systém riadenia vznetového motora Ford Common Rail	
Vstrekovanie paliva		Priame vstrekovanie pod veľmi vysokým tlakom so spoločným tlakovým potrubím; vstrekovací tlak 2200 barov; piezoelektrické vstrekače s 8 otvormi	
Emisná norma		Euro 6d-TEMP	
Riadenie emisií		Vysokotlaková aj nízkotlaková recirkulácia výfukových plynov; chladenie voda-vzduch; systém selektívnej katalytickej redukcie s dodatočnou úpravou výfukových plynov	
Turbodúchadlo		Elektronicky riadené turbodúchadlo s variabilnou geometriou s nízkou zotrvačnosťou	
Mazací systém		Mazací systém s prívodom mazacieho oleja pod tlakom s plnoprietokovým olejovým filtrom, olejové čerpadlo s variabilným prietokom	
Kapacita systému s filtrom	v litroch	7,25	
Chladiaci systém		Vodné čerpadlo riadené motorom regulované termostatom	
Kapacita systému	v litroch	7,7 s manuálnou prevodovkou (8,8 s manuálnou prevodovkou, vrátane palivového ohrievača) / 8,3 s automatickou prevodovkou	
Prevodovka		6-stupňová manuálna	8-stupňová automatická
Prevodové pomery		6. stupeň 0,737 5. stupeň 0,886 4. stupeň 0,816 3. stupeň 1,156 2. stupeň 1,864	-

		1. stupeň 3,583 Spätný chod 1,423 Stály prevod 1: 3,688 Stály prevod 2: 2,682	
--	--	--	--

###

Poznámka: Údaje a informácie v tejto tlačovej správe sú predbežné a boli správne v čase odovzdania do tlače. Politika spoločnosti Ford je však založená na neustálom zdokonaľovaní produktov, preto si vyhradzuje právo kedykoľvek tieto údaje zmeniť.

Poznámka: Uvedené údaje o spotrebe paliva/energie, emisiách CO<sub>2</sub> a dojazde na čisto elektrický pohon sa merajú podľa technických požiadaviek a špecifikácií Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a č. (ES) 692/2008 v platnom znení. Údaje o spotrebe paliva a úrovni emisií CO<sub>2</sub> sa vzťahujú na verziu vozidla a nie na konkrétne vozidlo. Použité štandardné skúšobné postupy umožňujú porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Pri konečnej spotrebe paliva/energie, produkcii emisií CO<sub>2</sub> a dojazde na čisto elektrický pohon zohrávajú úlohu popri účinnosti využitia paliva aj jazdné návyky vodiča a ďalšie faktory netechnického charakteru. Oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>) je hlavný plyn, ktorý vyvoláva v atmosfére skleníkový efekt a prispieva ku globálnemu otepľovaniu.

Od 1. septembra 2017 budú niektoré nové vozidlá typovo schválené pomocou Celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) podľa (EÚ) 2017/1151 v znení posledných zmien a doplnení, ktorý predstavuje nový, realistickejší skúšobný postup na meranie spotreby paliva a produkcie emisií CO<sub>2</sub>. Od 1. septembra 2018 WLTP plne nahradí doteraz platný Nový európsky jazdný cyklus (NEDC), ktorý sa aktuálne používa ako skúšobný postup. Počas postupného vyradovania cyklu NEDC sa bude spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> podľa WLTP korelovať späť na NEDC. Dôjde k určitej odchýlke v porovnaní s predchádzajúcimi údajmi o spotrebe paliva a úrovni emisií, pretože niektoré prvky testov sa zmenili, t. j. to isté vozidlo môže mať rozdielnu spotrebu paliva a úroveň emisií CO<sub>2</sub>.

### **O spoločnosti Ford Motor Company**

*Ford Motor Company je globálnou spoločnosťou v odvetví automobilového priemyslu so sídlom v meste Dearborn v americkom štáte Michigan. K hlavným oblastiam jej podnikania patrí projektovanie, výroba, marketing a servis komplexného radu osobných automobilov, nákladných vozidiel a SUV značky Ford, ako aj luxusných vozidiel značky Lincoln. Spoločnosť Ford poskytuje aj finančné služby prostredníctvom spoločnosti Ford Motor Credit Company a aktívne sleduje nové príležitosti na investovanie v oblasti elektrifikácie, autonómnych vozidiel a mobility. Spoločnosť Ford má v celosvetovom meradle približne 202 000 zamestnancov. Viac informácií o spoločnosti Ford, jej produktoch a službách spoločnosti Ford Motor Credit Company nájdete na internetovej stránke [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Spoločnosť Ford of Europe sa zaoberá výrobou, predajom a servisom vozidiel značky Ford na 50 jednotlivých trhoch a má približne 54 000 zamestnancov vo svojich podnikoch s plnou majetkovou účasťou. Celkovo pre spoločnosť pracuje približne 69 000 ľudí, ak sa zarátajú aj podniky s účasťou iných spoločností a nekonsolidované podniky. Okrem spoločnosti Ford Motor Credit Company prevádzkuje spoločnosť Ford of Europe divíziu Ford Customer Service Division a 24 výrobných závodov (16 podnikov s plnou majetkovou účasťou alebo konsolidovaných podnikov s účasťou iných spoločností a osem nekonsolidovaných podnikov s účasťou iných spoločností). Do Európy boli prvé automobily značky Ford privezené v roku 1903, teda v tom istom roku, v ktorom bola spoločnosť Ford Motor Company založená. Výroba v Európe sa začala v roku 1911.*

**Kontakt:** Finn Thomasen

16

Tlačové správy, súvisiace materiály, fotografie a videá nájdete na adrese [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) alebo [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Sledujte [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) alebo [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope).



Ford of Europe  
+44 (0) 1268 401 908  
[fthomas3@ford.com](mailto:fthomas3@ford.com)