

TRANSIT CHASSIS CABS

Ford



Go Further



Vizionársky. Dômyselný. Pozoruhodný.
Každé vozidlo nesie jeho podpis.

Henry Ford





Náročné úlohy mení na ľahkú prácu.

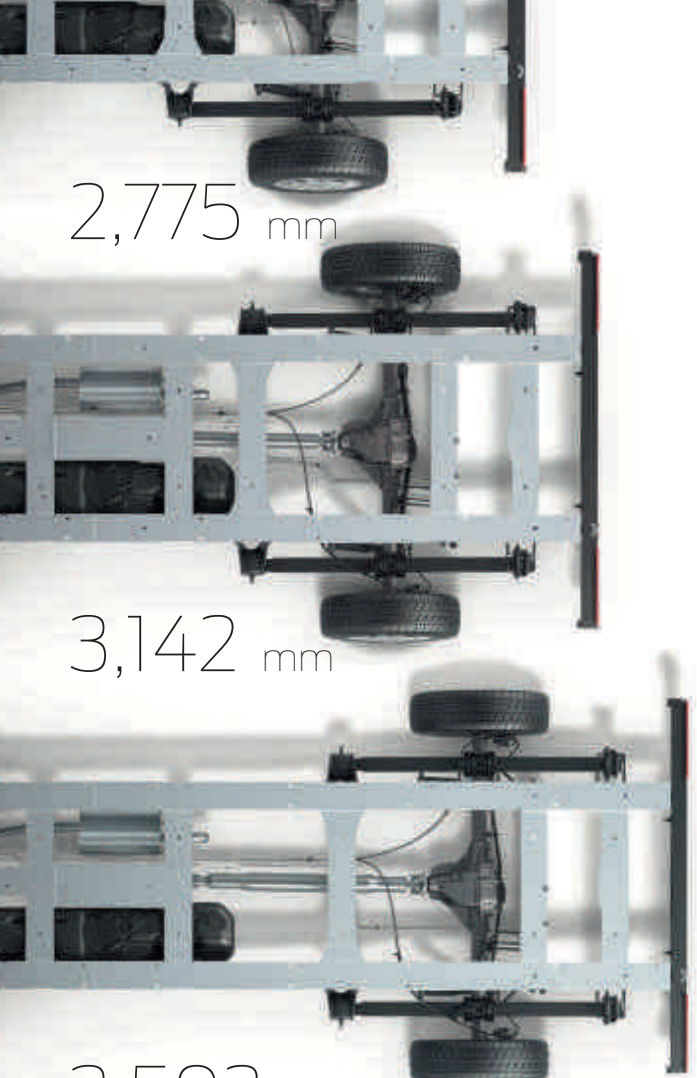
S piatimi dĺžkami rámu vrátane L5 s predĺženým rázvorom, s hmotnosťami od 3100 kg do 4700 kg, voľbou predného, zadného náhonu alebo náhonu na všetky štyri kolesá* a so single alebo dvojitou kabínou, je Ford Transit Chassis Cab úžitkovým vozidlom, na ktoré sa môžete spoľahnúť, keď treba vykonať ťažkú prácu.

Zobrazený model je Transit Chassis Double Cab L3 Trend v nemetalickej farbe Frozen White.
* Pohon všetkých kolies je k dispozícii ako opcia pre 330 L1 a 350 L2, L3, L4 a L5.

Spôsobilosť na ťahanie

Transit Chassis Cab poskytuje široké možnosti zaťaženia a ťahania. Verzie 350HD a 470 s odpružením pre vysokú záťaž a celkovou hmotnosťou ťažnej súpravy 7 000 kg môže ťahať brzdený príves s hmotnosťou až do 3,5 t. (Komerční používatelia môžu mať povinnosť používať digitálny tachograf. Za príplatok.)

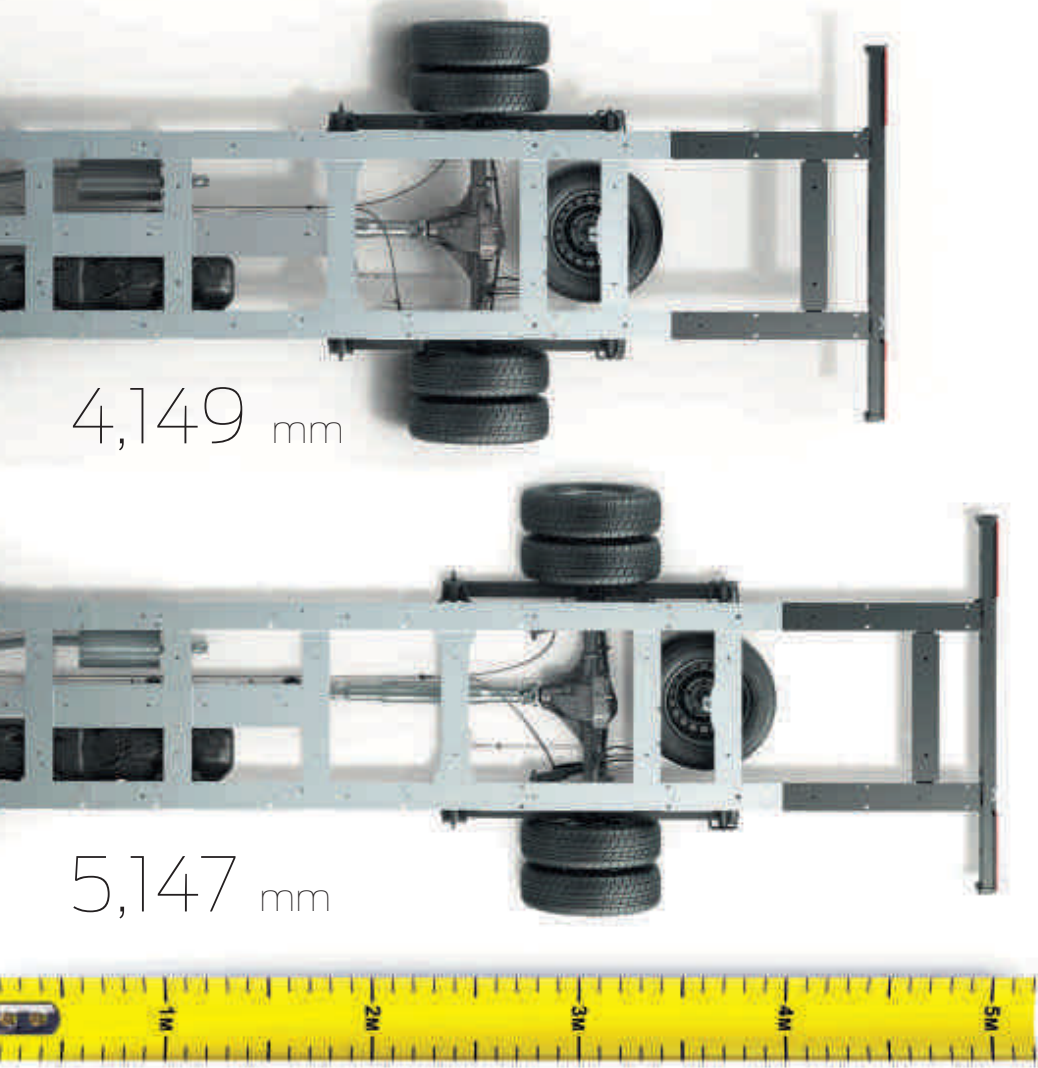




2,775 mm

3,142 mm

3,592 mm



4,149 mm

5,147 mm

Silný výber

Transit Chassis Cab kombinuje silu nákladného vozidla a agilitu ľahkého úžitkového vozidla. Každý derivát, od L1 (krátky rázvor) po L5 (extra dlhý rázvor), má robustný rám, ktorý poskytuje rovnú, silnú základňu pre nadstavby. Výber konfigurácií pohonu, štýlov kabíny a jednoduchej alebo zdvojenej zadnej nápravy prispieva k jeho flexibilitě. Od skriňovej dodávky, valníka alebo sklápača, po mraziarenskú karosériu, mobilnú dielňu, núdzové záchranné vozidlo alebo obytné vozidlo, vždy si môžete byť istí, že Ford ponúka model Transit Chassis Cab vhodný pre akékoľvek nasadenie.

Zobrazené dĺžky rámu sú pre modely Chassis Cab. Pre rozmery Chassis Double Cab si pozrite príslušnú stranu brožúry.

Maximálna univerzálnosť.

Transit Chassis Cab je navrhnutý a vyrobený na ťažkú prácu. Jeho robustný a pevný podvozok poskytuje excelentný základ pre montáž špecializovaných nadstavieb. Pre operátorov, ktorí chcú rýchle a jednoduché riešenia, sú naše hotové valníky Transit dodávané pripravené na prácu a spĺňajú najnovšiu legislatívu európskeho spoločenstva o typovom schválení vozidla (WVTA).

Vlastnosti podvozku

- Plochý, pevný rebrinový rám umožňuje montáž širokého spektra nadstavieb karosérie.
- Sedem variant celkových hmotností od 3100 kg do 4700 kg
- 350HD (Heavy Duty) verzia dostupná pre operátorov, ktorí vyžadujú väčšiu flexibilitu zaťaženia prívesu s hmotnosťou do 3500 kg
- Rozmery rázvoru a previsov vhodné pre štandardné priemyselné veľkosti alebo neštandardné veľkosti karosérií.
- Vonkajšie spätné zrkadlá so štandardnou šírkou sú vhodné pre karosérie so šírkou až do 2170 mm. Široké spätné zrkadlá sú vhodné pre karosérie so šírkou až do povoleného maxima 2438 mm. (Na prianie)
- Integrované montážne body a skrutky na zadných previsoch rámu tam, kde sa vyžadujú.
- Priskrutkovaný koncový člen umožňuje prispôbenie dĺžky podvozku bez zvarovania.
- Odpruženie s vyšším ťažiskom ako štandard, aby sa vysporiadalo s veľkou karosériou.
- Elektrické prípojky pre dodatočné osvetlenie exteriéru tam, kde je to potrebné.
- Bočný výstup výfuku



Pripravený na prácu

Bez ohľadu na to, v akom priemyselnom odvetví pracujete, Transit Chassis Cab je pripravený s prepracovanou a robustnou platformou, ktorá je kompatibilná so širokým spektrom nadstavieb. Vozidlá môžu byť dodané s rôznymi užitočnými prvkami vrátane ľahko prístupnej ložnej plochy s robustným oceľovým zadným čelom. (Prvky sa môžu v závislosti od modelu líšiť.)





Transit Chassis Double Cab je vynikajúcim riešením pre presun posádky a nákladu súčasne. Doširoka otvárateľné dvere poskytujú jednoduchý prístup do priestraného, veľmi dobre premysleného interiéru. Dvojité predné sedadlo spolujazdca a štandardná zadná lavica pre štyri osoby ponúkajú spolu pohodlné sedenie až pre sedem osôb a k tomu množstvo odkladacích priestorov pod sedadlami.

Zobrazený je Transit Chassis Double Cab Trend s Visibility balíkom 2 (opcia), manuálnou klimatizáciou, Lane-Keeping Alert a Ford SYNC 3.



Priestor pre posádku.

Odkladací priestor pod sedadlom
Sedadlá spolujazdcov majú zdvíhateľnú sedaciu časť a odkladacie priestory pod sedadlom, ktoré umožňujú skrytú prepravu náradia a pracovného vybavenia.



Hovorte a Transit počúva.

Ford SYNC 3 ovláda prehrávanie hudby, umožňuje telefonovať, ovláda aplikácie a textové správy pomocou hlasových príkazov. Intuitívna 6" farebná dotyková obrazovka umožňuje konfiguráciu systému podľa vašich preferencií, pripojenie Applink, Apple CarPlay a Android Auto, umožňuje fungovanie smartphone vo vozidle. Live Traffic** je dostupná cez aplikáciu FordPass®/Ford Service cez SYNC 3 s navigáciou*. Live Traffic poskytuje aktuálne dáta o dopravnej situácii.

*Ford SYNC 3 navigácia je za príplatok.

**Live Traffic je 2 roky zdarma.

Poznámka: Plná integrácia SYNC 3 so smartfónom je možná len pre verzie iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) a vyššie. Niektoré funkcie SYNC 3 vyžadujú dátové pripojenie.



| SYNC

“Zavolať Lacovi”

“Nájsť centrum”

“Vypočujte si správy”

“Potrebujem natankovať”

“Chcem zaparkovať”

“Som hladný”

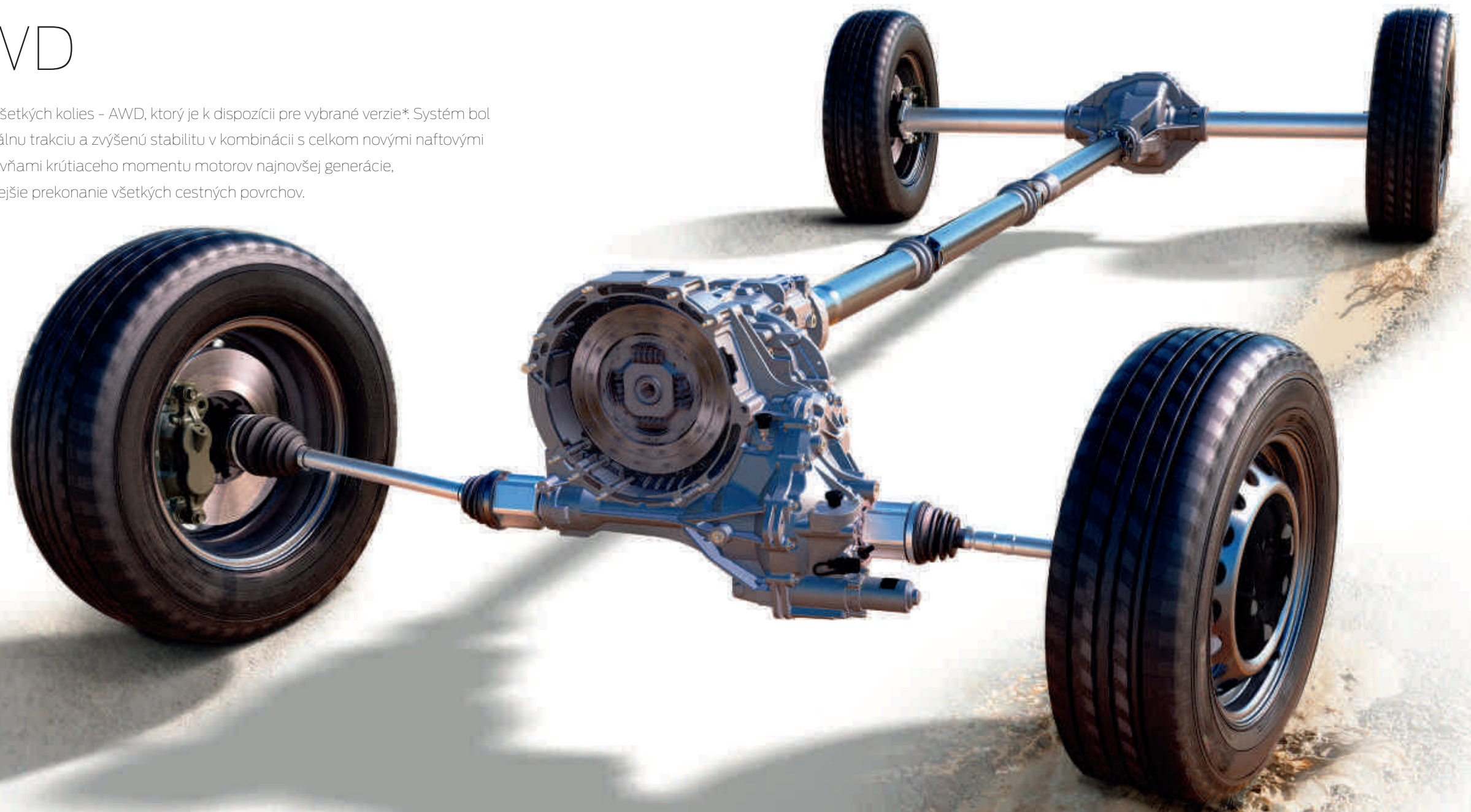


Dôvera v AWD

Keď ide do tuhého nie je nič lepšie ako pohon všetkých kolies – AWD, ktorý je k dispozícii pre vybrané verzie*. Systém bol špeciálne navrhnutý tak, aby poskytoval optimálnu trakciu a zvýšenú stabilitu v kombinácii s celkom novými naftovými motormi Ford EcoBlue. Spolu so zvýšenými úrovňami krútiaceho momentu motorov najnovšej generácie, systém AWD umožňuje dosiahnuť hladšie a istejšie prekonanie všetkých cestných povrchov.

Vyberte si pohon.

Naftový motor novej generácie 2.0 Ford EcoBlue sa ponúka v troch konfiguráciách výkonu a krútiaceho momentu, každý so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou. Všetky motory vyhovujú emisným normám Euro VI. Vybrané motory sú k dispozícii s pohonom predných kolies, zadných kolies a pohonom všetkých kolies.



Pohon predných kolies

- Motory:
105k/360 Nm; 130k/385 Nm a 170k/405 Nm
- Nižšia výška zadného rámu poskytuje väčšiu flexibilitu pre konverzie
- Nižšia prevádzková hmotnosť pri väčšom zaťažení a úspore paliva
- A6 k dispozícii pre 130k a 170k



Pohon zadných kolies

- Motory:
105k/360 Nm; 130k/385 Nm a 170k/405 Nm
- Mimoriadna trakcia pri plnom zaťažení
- Najvhodnejší pre ťažké práce a ťahanie



Pohon všetkých kolies

- Dostupnosť motorov:
130k/385 Nm; a 170k/405 Nm
- Voliteľný pohon všetkých kolies 4. generácie poskytuje extra trakciu v ťažkých jazdných podmienkach
- V bežných podmienkach je pohon smerovaný na zadné kolesá. Po aktivovaní systém automaticky zvýši krútiaci moment motora na kolesá, ktoré majú najlepšiu príľnavosť.

*AWD je k dispozícii ako opcia pre verzie 350 L2, L3, L4 a L5.

Pohon všetkých kolies, pohon do každého počasia

Najnovší systém pohonu všetkých kolies – AWD automaticky rozdeľuje silu od motora na prednú a zadnú nápravu s využitím špeciálne vyvinutého elektronického systému. V spojitosti s ESC môže byť rozdelenie sily v intervale medzi 0:100 a 50:50. K dispozícii sú dva jazdné módy: štandardný, vhodný pre väčšinu situácií či povrchov a uzamknutý AWD Lock mód pre ťažké povrchy ako hlboký sneh či piesok.



Navrhnutý pre biznis, vyrobený pre prácu.

Motor novej generácie 2.0l Ford EcoBlue je motor pre novú generáciu. Výkonnejší, čistejší, úspornejší s nižšími prevádzkovými nákladmi – naftový motor Ford EcoBlue – preberá to najlepšie s oceňovaného benzínového motora Ford EcoBoost.

Kľúčové benefity:

- Zníženie spotreby paliva a emisií O_2 o 13% †
- Zvýšený výkon pri nízkych otáčkach o 20% †
- Zníženie vibrácií a hluku od motora
- Nižšie emisie (NOx) v súlade s emisnou normou EURO VI

†V porovnaní s predchádzajúcim naftovým motorom 2.2-l Duratorq TDCi.

Celkom nový naftový motor Ford EcoBlue zlepšuje spotrebu o 13 % v porovnaní s predošlou generáciou naftových motorov, čo znamená 6.7 L/100km* a emisie CO_2 od 174 g/km*; a zároveň zvyšuje výkon motora pri nízkych otáčkach.

Každý výkonový stupeň – 105k, 130k a 170k – je výsledkom použitia najnovších technológií, technológií nízkeho trenia, vysokotlakového vstrekovania a najnovšieho turbodúchadla na dosiahnutie nízkych emisií NOx v súlade s emisnou normou EURO VI.

105k od 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC - kombinovaná spotreba, testovacie výsledky.

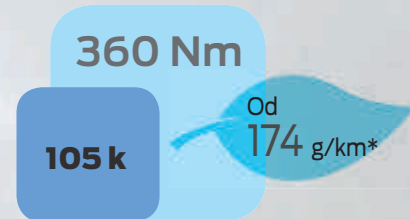


**Nižšie
emisie
 NOx o
55% .**

Vysoký výkon, nižšie emisie

Nový naftový motor 2.0l Ford EcoBlue spĺňa emisné normy EURO VI a znižuje produkciu NOx až o 55% voči EURO V. Selektívny katalytický redukčný (SCR) systém používa AdBlue®, kvapalinu na báze močoviny / vody, ktorá mení emisie NOx vo výfukových plynoch na dusík a vodu. Filter pevných častíc zachytáva až 99% pevných častíc – sadzí – vo výfukových plynoch.

Vyberte si motor vhodný pre vás.

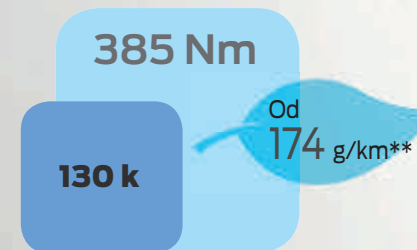


Úspornejší

Nový 2.0L motor Ford EcoBlue 105 k

Spĺňa prísne emisné predpisy Euro6, kombinuje hospodárnosť (od 6.7 L/100 km*kombinovaná spotreba) s vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami.

*105 k od 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC kombinovaná spotreba, testovacie výsledky.

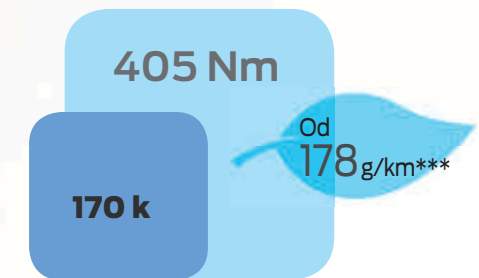


Flexibilnejší

Nový 2.0L motor Ford EcoBlue 130k

Poskytuje silnejší výkon umožňujúci zvýšenie hmotnosti ťažnej súpravy (GTM) a hmotnosti brzdeného prívesu bez zhoršenia emisií.

**105 k od 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC kombinovaná spotreba, testovacie výsledky.



Silnejší

Nový 2.0L motor Ford EcoBlue 170 k

Najsilnejší 2.0- motor Ford EcoBlue 170k (125 kW) Euro6 prináša krútiaci moment 405 Nm. Vhodný pre najťažšie náklady a prívesy, stále s dobrou spotrebou paliva (od 6.9 L/100 km*** kombinovaná spotreba).

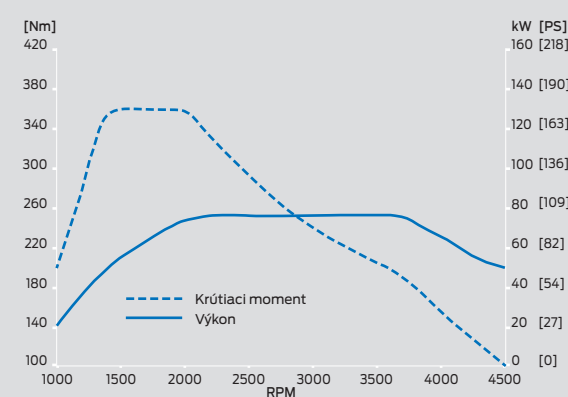
***105 k od 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC kombinovaná spotreba, testovacie výsledky.



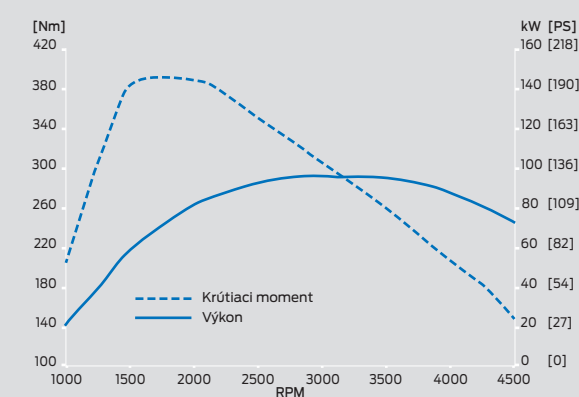
Silnejší krútiaci moment. Väčšie ťažné možnosti.

Nový 2.0-litrový naftový motor Ford EcoBlue ponúka tri kombinácie silnejších výkonov a krútiaceho momentu. Presne pre váš biznis a potreby.

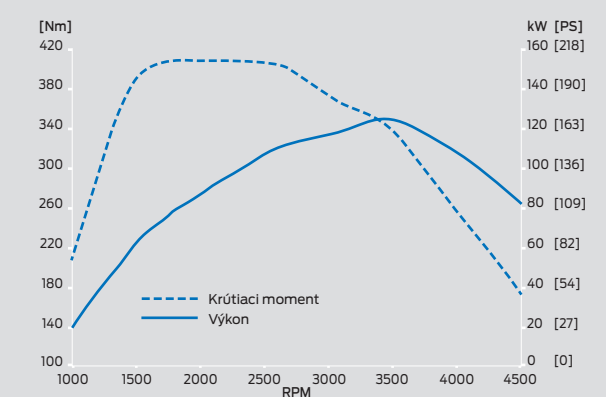
105 k (77 kW) nový 2.0L motor Ford EcoBlue



130 k (96 kW) nový 2.0L motor Ford EcoBlue



170 k (125 kW) nový 2.0L motor Ford EcoBlue





Už aj s automatickou prevodovkou



Automatická 6-stupňová prevodovka SelectShift poskytuje pohodlnú jazdu hlavne v častých zápchach. Umožňuje aj manuálne zaradovanie rýchlostí, či uzamknutie vhodnej rýchlosti v zlých jazdných podmienkach - napr. mokrý alebo strmý terén. (za príplatok pre FWD)

Šetrí náklady.

Kvalita a odolnosť sú zabudované do vášho Transitu Chassis Cab v každom kroku. Po mnohých rokoch prevádzky bude v takom stave a bude jazdiť tak dobre ako v deň, keď ste ho prevzali.

Predĺžené servisné intervaly až 60 000 km (alebo dva roky) znižujú vaše prevádzkové náklady. (Štandardná výbava)

Automatický systém štart-stop automaticky vypína motor po zastavení a zaradení neutrálu. Plynulo opäť naštartuje, keď sa chcete pohnúť, vďaka čomu znižuje spotrebu paliva a emisie výfukových plynov. (Na pranie)

Monitor motorového oleja svetelné upozornenie sa rozsvieti, ak sa medzi servisnými kontrolami zhoršia vlastnosti motorového oleja. (Štandardná výbava)

Vysoko umiestnené svetlá sú namontované nad líniou nárazníka, aby boli v bezpečí a chránené pred poškodením v prípade nehôd pri nízkych rýchlostiach. (Štandardná výbava)

Senzory opotrebovania brzdových doštičiek upozornia, keď je potrebné doštičky vymeniť. (Štandardná výbava)

Senzor palivového filtra upozorní na prítomnosť vody alebo nepriechodnosť v palivovom systéme. (Štandardná výbava)

Bezuzáverové dopĺňanie paliva Ford Easy Fuel – unikátna poistka zabezpečí, že nikto už náhodne nenatankuje nesprávne palivo. A navyše už nie je nutné dotýkať sa špinavých uzáverov palivovej nádrže. (Štandardná výbava)

12-ročná záruka na prehrdzavenie umožňuje opätovné uistenie sa, že nedôjde k perforovaniu karosérie z vnútorného panela. (Štandardná výbava)



Driver Alert⁰²⁾

Funkcia kontroly bdelosti vodiča. Optické aj zvukové upozornenie, ak systém zistí zníženú koncentráciu vodiča. (za príplatok)



Stabilizácia pri silnom bočnom vetre⁰¹⁾

S použitím systému ESC udržiava vozidlo v požadovanom jazdnom pruhu.



Rozpoznávanie dopravných značiek⁰²⁾

Automaticky rozpoznáva rýchlostné dopravné značky a stanovenú maximálnu rýchlosť zobrazuje na prístrojovom paneli.

Ked' nie je čas na premýšľanie, Transit reaguje.

Použitím radaru a kamery systém **Pre-Collision Assist⁰²⁾** sleduje cestu pred vami a upozorňuje na potenciálne kolízie. Ak vodič nezareaguje, systém **Active Braking⁰²⁾** nastaví brzdný systém a prípadne aj zabrzdí, aby sa predišlo kolízii. (za príplatok)

Lane-Keeping Alert⁰²⁾

Systém varovania neúmyselného opustenia jazdného pruhu. Rozpoznáva opustenie jazdného pruhu bez vyhodenia príslušného blinkra, a upozorní na to vibráciami volantu. (za príplatok)

⁰¹⁾Používa senzory.

⁰²⁾Funguje pri rýchlosti nad 65 km/h na viacprúdových cestách s jasne viditeľnými jazdnými pruhmi.

⁰³⁾Bezpečnostná funkcia.

⁰⁴⁾Asistenčná funkcia.



Nadstavby a konverzie.



Flexibilita pre nadstavby

Transit Chassis Cab je ideálna základňa pre rôzne nadstavby a konverzie.



Široká paleta nadstavieb.

Počas celého vývoja Transit Chassis Cab sme úzko spolupracovali s firmami zameranými na prestavby vozidiel, aby sme zabezpečili všestrannú flexibilitu montáže nadstavieb. Je možné vykonať takmer akúkoľvek adaptáciu.

Konverzie karosérie sú ilustračné.

Konverzie pre záchranné a zásahové vozidlá.



Konverzie pre rekreačné vozidlá.

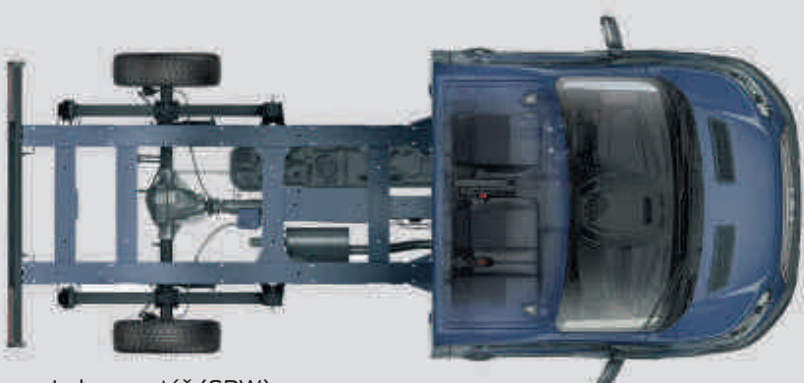


Chassis Cab L1 (krátky rázvor)

Jednomontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 330)
Dĺžka rámu podvozka 2 775 mm

3,100-3,300 kg

2/3 sedadlá



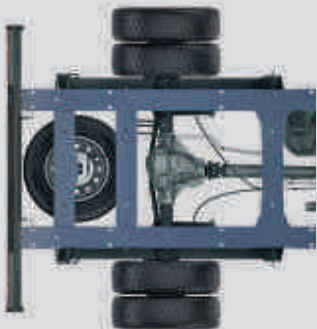
Jednomontáž (SRW)

Chassis Cab L2 (stredný rázvor)

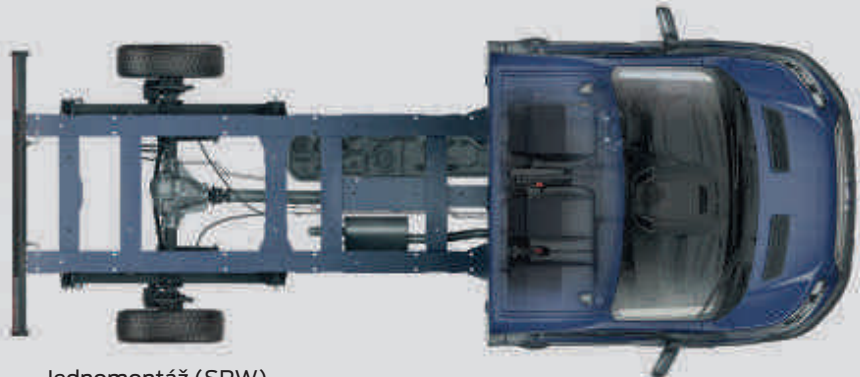
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Predný/zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 3 142 mm

3,100-4,700 kg

2/3 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



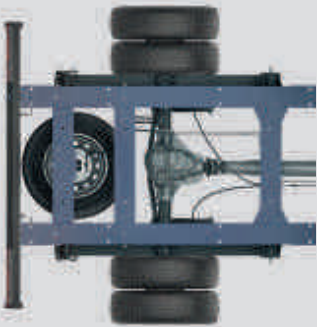
Jednomontáž (SRW)

Chassis Cab L3 (dlhý rázvor)

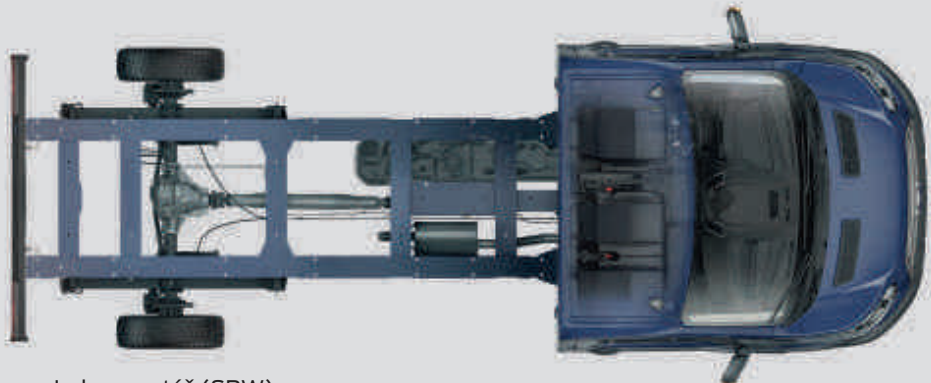
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Predný/zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 3 592 mm

3,500-4,700 kg

2/3 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



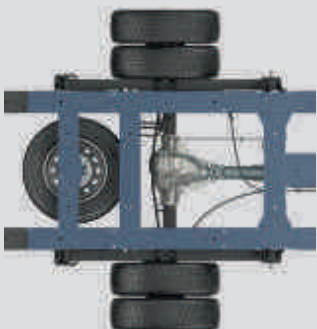
Jednomontáž (SRW)

Chassis Cab L4 (dlhý rázvor s predĺženým rámom)

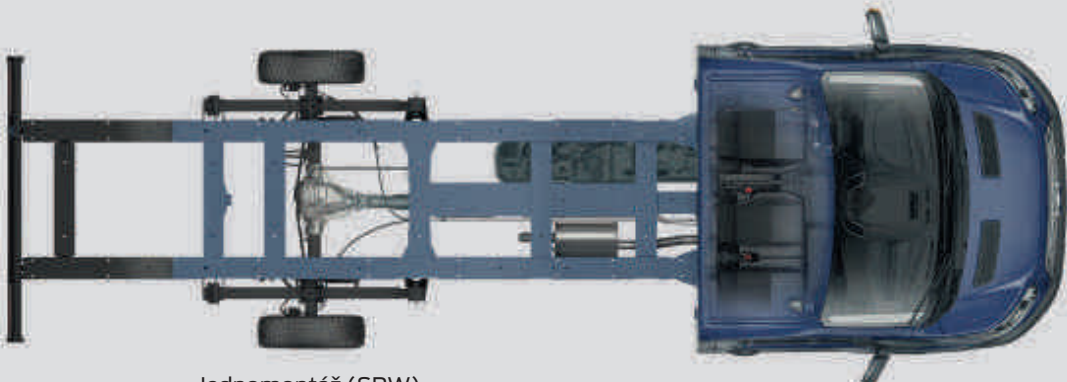
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na predné kolesá/na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 4 190 mm

3,500-4,700 kg

2/3 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



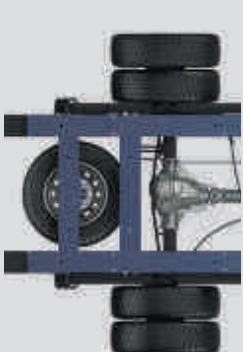
Jednomontáž (SRW)

Chassis Cab L5 (extra dlhý rázvor)

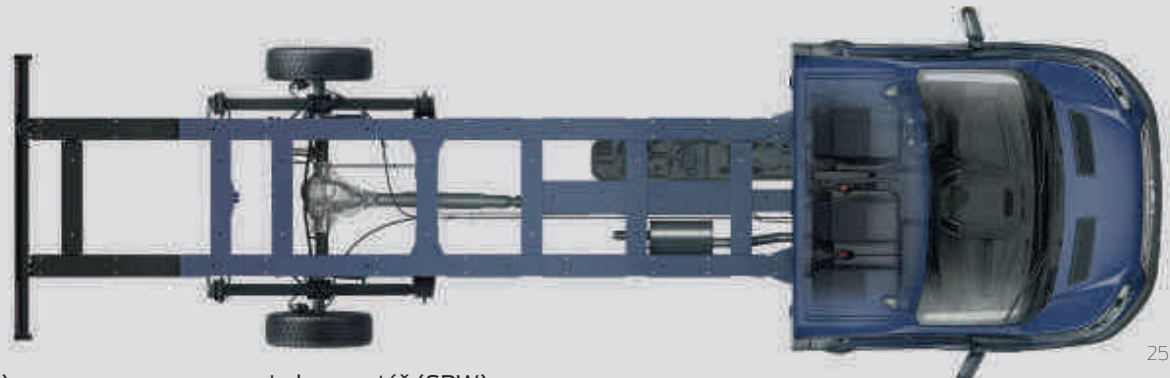
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 5,147 mm

3,500-4,700 kg

2/3 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



jednomontáž (SRW)

Chassis Double Cab L2 (stredný rázvor)

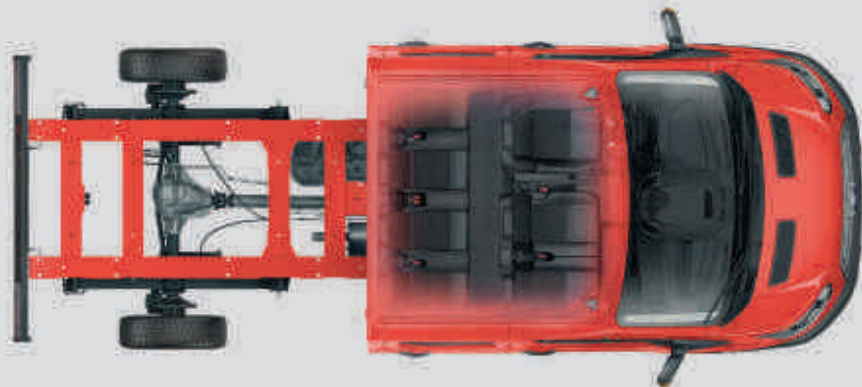
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Predný/zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 2 327 mm

3,100-4,700 kg

6/7 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



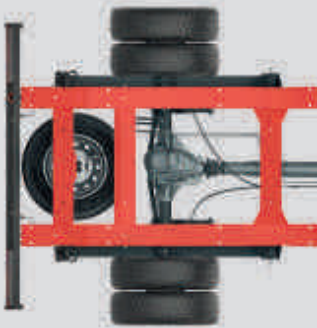
Jednomontáž (SRW)

Chassis Double Cab L3 (dlhý rázvor)

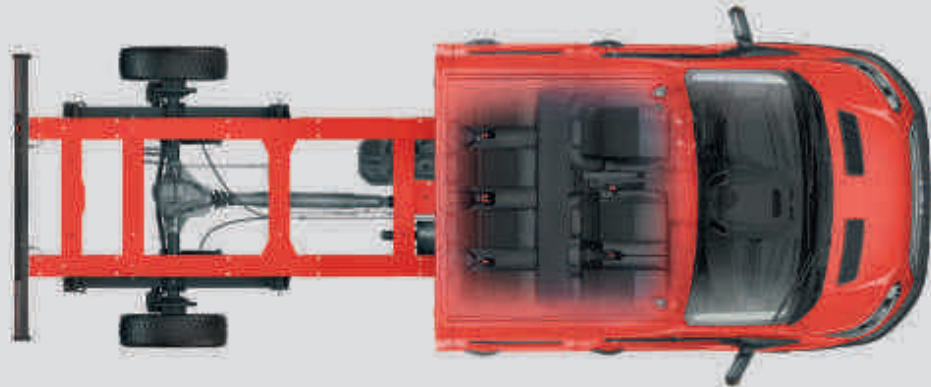
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na predné kolesá/na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 2 777 mm

3,500-4,700 kg

6/7 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



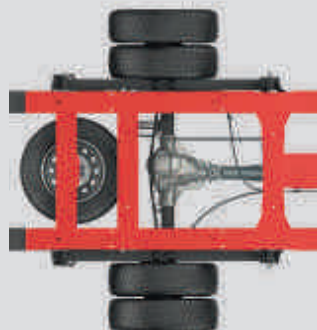
Jednomontáž (SRW)

Chassis Double Cab L4 (dlhý rázvor s predĺženým rámom)

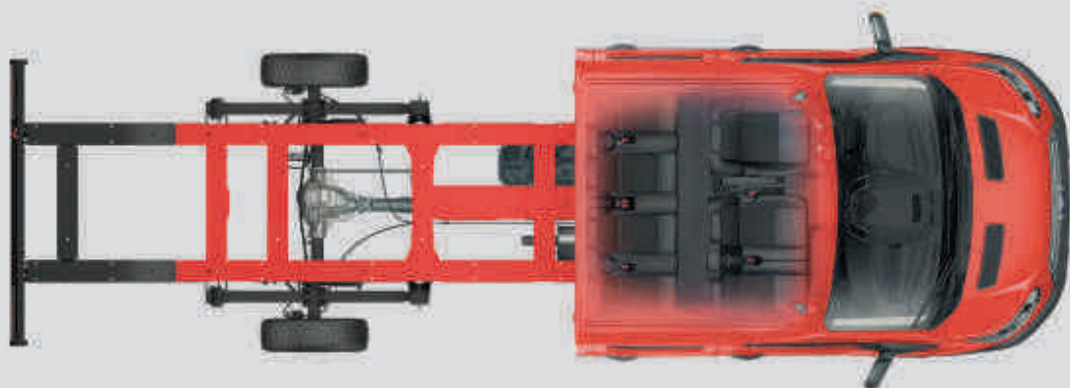
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 3 159 mm

3,500-4,700 kg

6/7 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



Jednomontáž (SRW)

Chassis Double Cab L5 (extra dlhý rázvor)

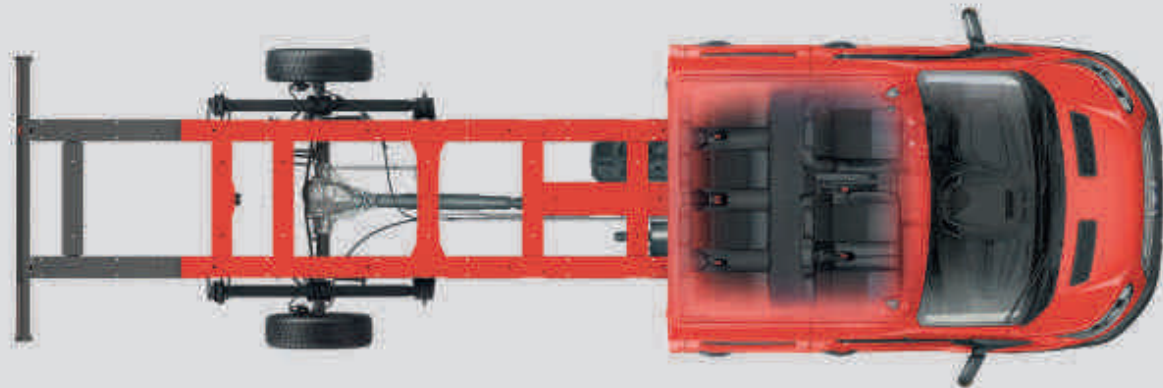
Jednomontáž/dvojmontáž na zadnej náprave
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
Dĺžka rámu podvozka 4 149 mm

3,500-4,700 kg

6/7 sedadlá



Dvojmontáž (DRW)



Jednomontáž (SRW)



Ford Easy-Fuel
(štandard)



Vpravo: Ford Transit Chassis Cab L3 Ambiente vo farbe Race Red

Ambiente

Prvky vonkajšej výbavy

- Svetlá pre denné svietenie
- Strešné obrysové svetlá
- Bočné obrysové svetlá (L4, L5 a vozidlá vybavené plošinou sklápajúcou sa do strany)
- Bočné spätné zrkadlá s veľkou elimináciou mŕtveho uhla
- Smerové svetlá zabudované v bočných spätných zrkadlách
- Polovičné kryty kolies (v prípade zdvojenej zadnej nápravy len na predných kolesách)
- Predné svetlomety s oneskoreným zhasnutím
- Široké bočné lišty
- Zadné dvere 2. radu sedadiel so širokým vstupným otvorom (s pevnými oknami) (Chassis Double Cab)

Prvky vnútornej výbavy

- Palubný počítač
- Nastaviteľné sedadlo šoféra – 4 polohy
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný stĺpik riadenia
- Dvojité sedadlo spolujazdca s úložným priestorom pod sedadlom
- Elektricky ovládané predné okná
- Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- Hospodárnosť – indikátor preradenia
- Tlmené osvetlenie interiéru
- Pogumovaná podlahová krytina v kabíne s jednoduchým čistením
- Zadná lavica pre štyroch pasažierov s odkladacím priestorom pod sedadlom (Chassis Double Cab)

Balík výbavy na pranie

- Balík pre nízku viditeľnosť (obsahuje vyhrievané čelné sklo, snímač hladiny kvapaliny ostrekovačov a elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá)

Ďalšiu dostupnosť voliteľnej výbavy si pozrite v časti so špecifikáciami.

Motory:

- 105k (77 kW)/360 Nm
- 130k (96 kW)/385 Nm
- 170k (125 kW)/405 Nm

Poznámka: Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov.

*Ford Emergency Assistance je v prevádzke vo výše 30 európskych krajinách. Táto funkcia sa zapne so spárovaným kompatibilným mobilným telefónom, pri vystrelení airbagu (vrátane kolenného) alebo pri zablokovaní palivovej nádrže. Funkcie čítania textových správ a Emergency Assistance nie sú podporované vo všetkých európskych jazykoch. Nevyhnutný je kompatibilný mobilný telefón.





Manuálna klimatizácia
(štandard)



Vpravo: Ford Transit Chassis Cab L3 Trend v metalickej farbe Lunar Sky (Brisbane Brown)

Trend

Prvky výbavy navyše Ambiente:

- El. ovládané, vyhrievané spätné zrkadlá s blinkrom
- Predné hmlové svetlá
- Šedá predná maska

Prvky výbavy navyše Ambiente:

- Ice pack 2 – Audio systém, 2 reproduktory, AUX, Bluetooth®, USB
- Manuálna klimatizácia
- Tempomat

Balíky výbav:

- Visibility Pack 1 – el. ovládané, vyhrievané zrkadlá, vyhrievané predné sklo

Motory:

- 105k (77 kW)/360 Nm
- 130k (96 kW)/385 Nm
- 170k (125 kW)/405 Nm

Poznámka: Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov.



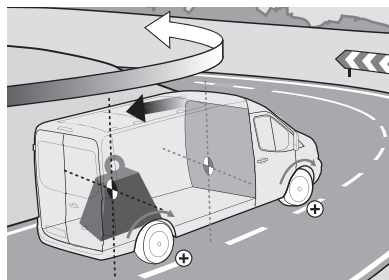
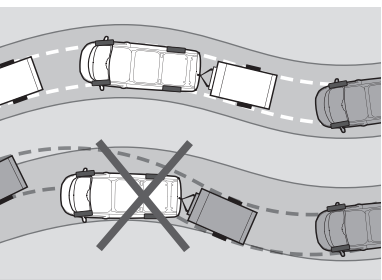
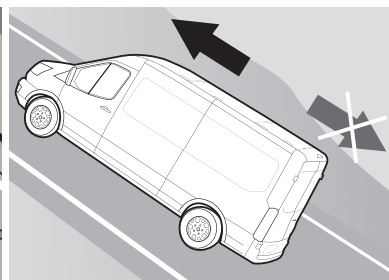
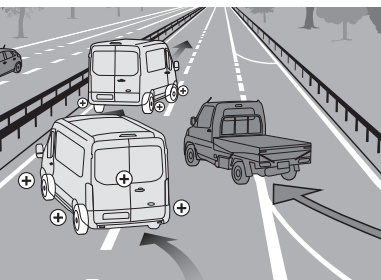
Elektronický stabilizačný program

Ford Transit je vybavený elektronickým stabilizačným programom (ESC)^{o1)} štandardne. Pokročilý systém neustále monitoruje trasu vozidla a porovnáva ju so smerom, ktorým chce vodič ísť. Ak systém ESC rozpozná výrazný rozdiel, automaticky zníži krútiaci moment motora a aktivuje brzdy na jednotlivých kolesách, aby pomohol stabilizovať vozidlo a udržať ho bezpečne na ceste.

Stabilizácia pri silnom bočnom vetre^{o1)}

Curve Control^{o1)}

Zaznamená, keď vodič vojde do zákruty príliš rýchlo, a dokáže rapidne znížiť krútiaci moment – a aktivovať brzdy na jednotlivých kolesách – pre zachovanie kontroly nad vozidlom. (Štandardná výbava)



Stabilizačný systém proti prevráteniu vozidla^{o1)}

Systém na ochranu proti prevráteniu vozidla (štandard)

Asistent rozjazdu do kopca^{o2)}

(štandard)

Kontrola náklonu prívesu^{o1)}

Stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode) (štandard)

Adaptívna kontrola nákladu^{o1)}

Navrhnutá na prispôsobenie odozvy systému ESC,^{o1)} aby kompenzovala prázdne, čiastočne či úplne naložené vozidlo. (štandard)

Využite svoj Ford naplno

Chceme vám pomôcť využiť váš Ford naplno. A preto potrebujete vedieť, koľko bezpečne unesie, a to na váhu, ako aj na veľkosť.

Váš Ford predajca vám poskytne odbornú pomoc o dôležitých aspektoch špecifikácie a pomôže vám vybrať správnu dodávku pre váš rozpočet, ako aj pre potreby vašej firmy.

Ford Transit je vyrobený na prepravu nákladu - veľkého nákladu.

Výber novej dodávky je dôležité rozhodnutie, pri ktorom zvažujete veľa faktorov. Kým niektoré faktory, ako sú výber najvhodnejšieho derivátu, zistenie hlavného plánovaného využitia a určenie veľkosti nákladu sú relatívne jednoduché, iné, ako výpočet užitočného zaťaženia, sú komplexnejšie.

Kapacita užitočného zaťaženia

Pre výpočet užitočného zaťaženia potrebujete vedieť dve veci: celkovú hmotnosť vozidla a jeho pohotovostnú hmotnosť.

CHV je maximálna povolená hmotnosť vozidla po naložení pred odjazdom, ktorá obsahuje hmotnosť samotného vozidla, doplnkové príslušenstvo, šoféra a posádku (za predpokladu bežnej hmotnosti 75 kg na osobu), tekutín, 90% paliva v nádrži (1 liter nafty váži asi 0,85 kg), doplnkové zariadenia a náklad.

Pre jednoduchosť, modely Ford Transit sú vyrobené s ohľadom na ich CHV. Napríklad, model 330 má CHV 3 300 kg; a model 350 má CHV 3 500 kg.

Pohotovostná hmotnosť je hmotnosť štandardne vybaveného vozidla série Ambiente, vrátane tekutín a 90% paliva v nádrži, ale bez šoféra a posádky. Užitočné zaťaženie je rozdiel medzi týmito dvoma.

Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť = užitočné zaťaženie

Na pomoc výberu vhodnej dodávky pre vaše potreby uvádzame niekoľko podrobných vysvetlení o faktoroch, ktoré môžu ovplyvniť užitočné zaťaženie vozidla. Tieto zahŕňujú, avšak neobmedzujú sa na:

Šofér a posádka

Vypočítali sme hmotnosť šoféra a posádky na základne bežnej hmotnosti 75 kg na osobu. Pamätajte si, že šofér a posádka nie sú zahrnutí v pohotovostnej hmotnosti, takže keď šofér alebo posádka nasadnú do vozidla, jeho pohotovostné zaťaženie sa zníži o ich hmotnosť.

Možné doplnky od výroby

Väčšina možných doplnkov od výroby ovplyvní užitočné zaťaženie vozidla. Napríklad, klimatizácia môže zvýšiť hmotnosť vozidla približne o 18 kg a preto zníži jeho užitočné zaťaženie. Avšak výber jednoduchého predného sedadla namiesto štandardného dvojsedadla zníži hmotnosť vozidla približne o 12 kg a užitočné zaťaženie sa o rovnakú hmotnosť zvýši. Váš Ford predajca vám bude vedieť povedať, aké prvky môžu zvýšiť alebo znížiť vašu pohotovostnú hmotnosť a o koľko.

Série

Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre sú štandardné špecifikácie modelov série Ambiente. Modely série Trend budú vo všeobecnosti vážiť viac ako modely série Ambiente, a to kvôli zvýšenej úrovni funkcií a vybavenia.

Tolerance od výroby

Variácie od výroby a výrobných postupov znamenajú, že žiadne dve vozidlá nebudú mať úplne rovnakú hmotnosť.

Doplnky a zmeny na sekundárnom trhu

Je dôležité dobre si rozmyslieť, čo budete s vozidlom robiť po prevzatí tovaru. Všetky doplnky od výroby alebo na sekundárnom trhu môžu nepriamo ovplyvniť užitočné zaťaženie vozidla. Pre viac informácií a rady sa obráťte na vášho Ford predajcu.

Ak je užitočné zaťaženie pre vašu firmu dôležité, alebo ak plánujete prepravovať náklad o hmotnosti, ktorá sa rovná alebo je blízka maximálnej kapacite vozidla, pomôže vám váš Ford predajca.

Svojou špecializovanou odbornosťou a znalosťami vám poradí ohľadne presných špecifikácií vozidla, ktoré potrebujete pre splnenie individuálnych potrieb vašej spoločnosti.

^{o1)}Používa senzory.

^{o2)}Bezpečnostná funkcia.

^{o3)}Asistenčná funkcia.

Hmotnosti a zaťaženia – bez valníka

	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča) (kg)	GM - celková hmotnosť vozidla (kg)	Minimálna pohotovostná hmotnosť (bez vodiča) (kg)	Predná náprava (kg)	Zadná náprava (kg)
Single Cab Chassis (3 miestny)					
FWD					
310 L2	1405-1477	3140	1657-1741	1650	1725
350 L2	1729-1817	3500	1684-1770	1750	2150
350 L3	1710-1798	3500	1702-1790	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1531-1673	3500	1827-1969	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1492-1634	3500	1866-2008	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1455-1529	3500	1958-2058	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2250/2450
350 L5 HD	1421-1563	3500	1937-2079	1850	2250/2450
470 L4	2605-2739	4700	1977-2079	1850	3300
470 L5	2560-2692	4700	2022-2126	1850	3300
AWD					
350 L2	1550-1630	3500	1862-1958	1850	2150
350 L3	1529-1607	3500	1884-1980	1850	2250
350 L4	1512-1590	3500	1900-1998	1850	2250
350 L5	1467-1543	3500	1945-2045	1850	2250
Double Cab Chassis (7 miestny)					
FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1571-1651	3500	1842-1936	1750	2150
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1750/1850	2250
350 L5 (SRW-DRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2250/2450
470 L4	2447-2573	4700	2135-2245	1850	3300
470 L5	2399-2515	4700	2190-2302	1850	3300
AWD					
350 L2	1392-1464	3500	2020-2124	1850	2150
350 L3	1371-1441	3500	2042-2146	1850	2250
350 L4	1354-1424	3500	2058-2164	1850	2250
350 L5	1300-1366	3500	2113-2221	1850	2250

FWD = predný pohon, **RWD** = zadný pohon, **AWD** = pohon všetkých kolies, **L2** = stredný rázvor, **L3** = dlhý rázvor, **L4** = predĺžený rázvor. **H2** = stredná strecha, **H3** = vysoká strecha. Modely s vyššou strechou/výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Uvedené sú hodnoty pohotovostnej hmotnosti pre základnú/najnižšiu výbavu, vrátane 90% paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia vodiča (75kg), posádky či nákladu. **Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť. (a) Max. hmotnosť prívesu závisí od zvoleného motora či výbavy. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.

Hmotnosti a zaťaženia – s valníkom

	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča) (kg)	GM - celková hmotnosť vozidla (kg)	Minimálna pohotovostná hmotnosť (bez vodiča) (kg)	Predná náprava (kg)	Zadná náprava (kg)
Single Cab s valníkom (3 miestny)					
FWD					
310 L2	1126-1184	3140	1935-2035	1650	1725
350 L2	1448-1522	3500	1965-2065	1750	2150
350 L3	1396-1468	3500	2016-2120	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1750/1850	2250/2450
350 L3 (HDT VI)(SRW-DRW)	1151-1305	3500	2195-2349	1750/1850	2250/2450
350 L3 HD	1135-1193	3500	2278-2394	1850	2450
350 L4 (SRW-DRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1750/1850	2250/2450
350 L4 (HDT VI)(SRW-DRW)	1094-1249	3500	2251-2406	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1069-1123	3500	2344-2464	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2250/2450
350 L5 (HDT VI)(SRW-DRW)	963-1105	3500	2395-2537	1850	2250/2450
470 L4	2219-2333	4700	2363-2485	1850	3300
470 L5	2092-2200	4700	2490-2618	1850	3300
AWD					
350 L2	1269-1335	3500	2143-2253	1850	2150
350 L3	1215-1277	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1158-1218	3500	2254-2370	1850	2250
350 L5	1021-1073	3500	2392-2514	1850	2250
Double Cab s valníkom (7 miestny)					
FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1336-1404	3500	2077-2183	1750	2150
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1750/1850	2150/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1029-1182	3500	2318-2471	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2250/2450
470 L4	2154-2264	4700	2429-2553	1850	3300
470 L5	2027-2131	4700	2555-2687	1850	3300
AWD					
350 L2	1157-1217	3500	2255-2371	1850	2150
350 L3	1115-1173	3500	2297-2415	1850	2250
350 L4	1072-1126	3500	2341-2461	1850	2250
350 L5	934-982	3500	2478-2606	1850	2250

FWD = predný pohon, **RWD** = zadný pohon, **AWD** = pohon všetkých kolies, **L2** = stredný rázvor, **L3** = dlhý rázvor, **L4** = predĺžený rázvor. **H2** = stredná strecha, **H3** = vysoká strecha. Modely s vyššou strechou/výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Uvedené sú hodnoty pohotovostnej hmotnosti pre základnú/najnižšiu výbavu, vrátane 90% paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia vodiča (75kg), posádky či nákladu. **Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť. (a) Max. hmotnosť prívesu závisí od zvoleného motora či výbavy. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.

Rozmery – Single Cab

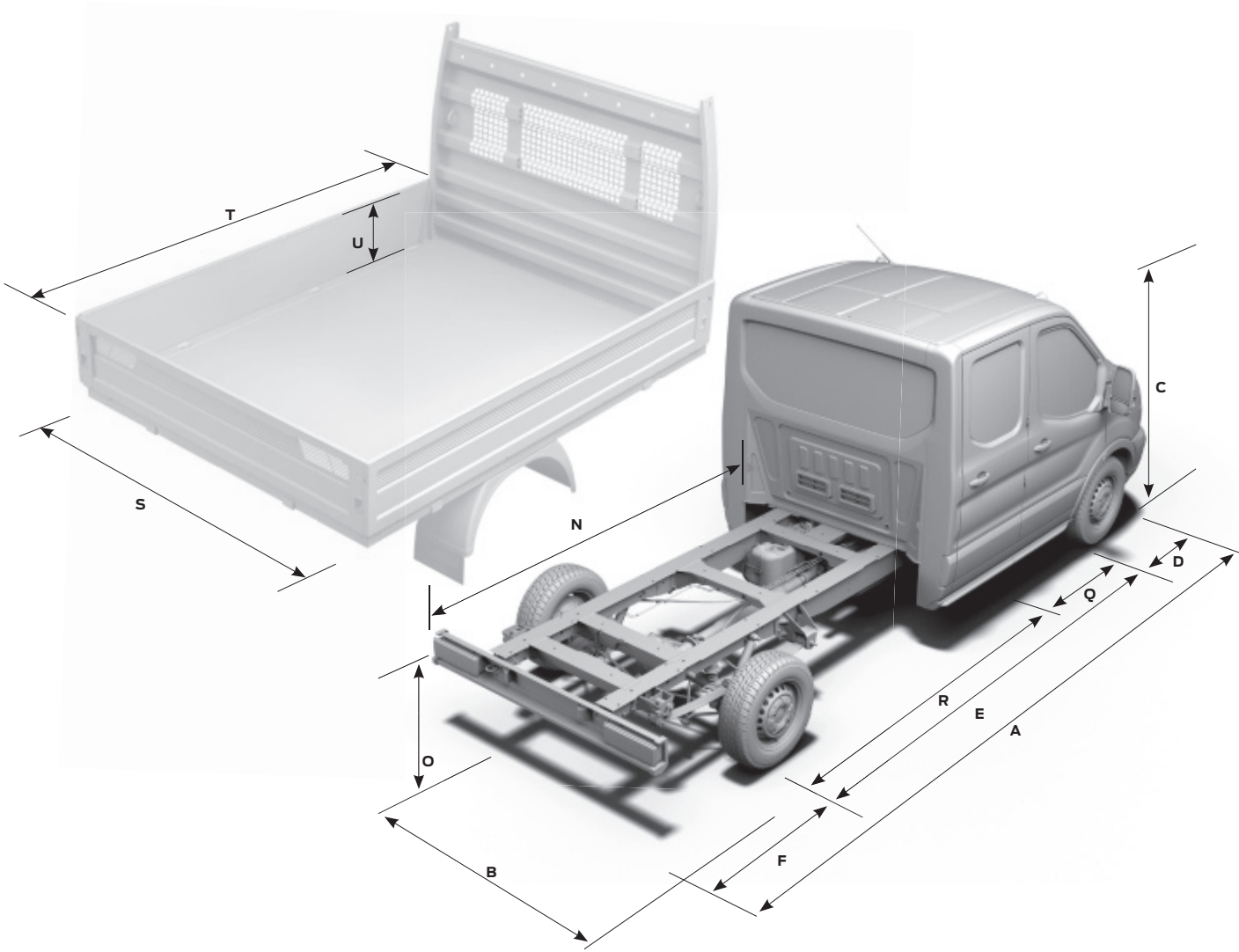
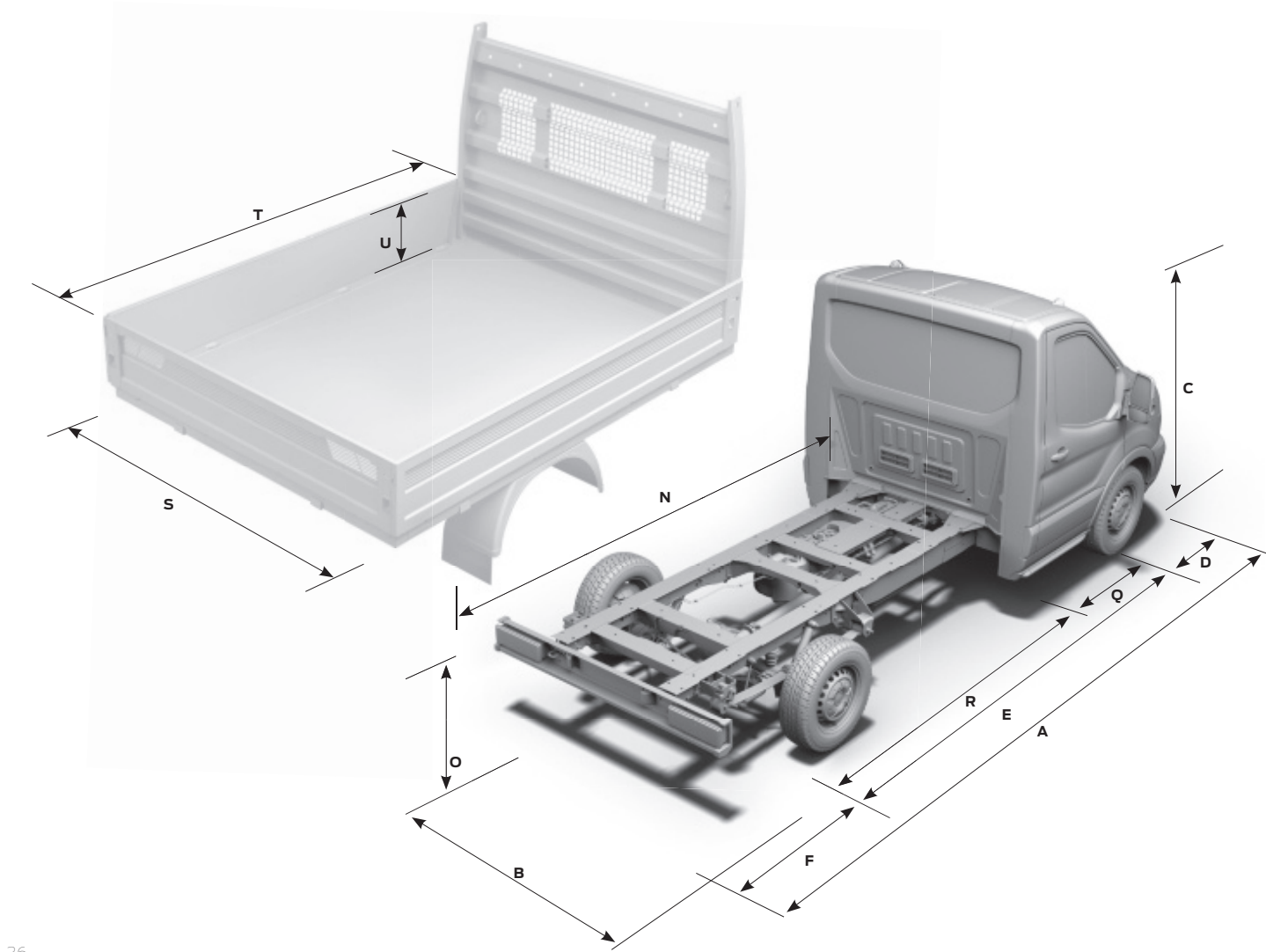
	L2		L3		L4		L5
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Chassis Single Cab							
A Celková dĺžka	5572	5572	6022	6022	6579	7577	
B Celková šírka so zrkadlami	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	
Celková šírka so sklopenými zrkadlami	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	
Celková šírka bez zrkadiel (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111	2111	
C Celková výška (naložený/nenaložený)	2176-2214	2176-2214	2183-2207	2183-2207	2183-2207	2795-2197	
D Predný previs	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
E Rázvor	3504	3504	3954	3954	3954	4522	
F Zadný previs (bez valníka)	1045	1045	1045	1045	1602	2032	
N Dĺžka rámu podvozku	3142	3142	3592	3592	4149	5147	
O Výška rámu podvozku od zeme *	737-745	722-740	731-732	736-738	740-752	747-760	
Q Vzdialenosť zadnej steny kabíny od osi prednej nápravy	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
R Vzdialenosť zadnej steny kabíny od osi zadnej nápravy	2097	2097	2547	2547	2547	3115	
Rozmery vozidla s valníkom (mm)**							
Celková dĺžka vozidla (vrátane valníka)	5767	5767	6204	6204	6797	7797	
Celková šírka vozidla (vrátane valníka) (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198	2198	
Vnútorná šírka nakladacieho priestoru (valníka) (SRW/DRW)	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138	
Vnútorná dĺžka nakladacieho priestoru (valníka)	3205	3205	3645	3645	4235	5235	
Priemer otáčania (m)							
stopový	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8	

L1 = krátky rázvor, L2 = stredný rázvor, L3 = dlhý rázvor, L4 = predĺžený rázvor, L5 = Extra predĺžený rázvor. Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. **Poznámka: Tieto rozmery podliehajú výrobným toleranciam +/- 50 mm a sú platné k dňu tlače. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.

Rozmery – Double Cab

	L2		L3		L4		L5
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Transit Chassis Double Cab							
A Celková dĺžka	5572	5572	6022	6404	7394		
B Celková šírka so zrkadlami	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Celková šírka so sklopenými zrkadlami	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Celková šírka bez zrkadiel (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
C Celková výška (naložený/nenaložený)	2214	2227	2218	2220	2211		
D Predný previs	1023	1023	1023	1023	1023		
E Rázvor	3504	3504	3954	3954	4522		
F Zadný previs (bez valníka)	1045	1045	1045	1427	1849		
N Dĺžka rámu podvozku	2327	2327	2777	3159	4149		
O Výška rámu podvozku od zeme *	732/738	732/734	715/735	717/734	722/742		
Q Vzdialenosť zadnej steny kabíny od osi prednej nápravy	2222	2222	2222	2222	2222		
R Vzdialenosť zadnej steny kabíny od osi zadnej nápravy	1282	1282	1732	1732	2300		
Rozmery vozidla s valníkom (mm)**							
Celková dĺžka vozidla (vrátane valníka)	5767	5767	6204	6587	7612		
Celková šírka vozidla (vrátane valníka) bez zrkadiel (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198		
Vnútorná šírka nakladacieho priestoru (valníka) (SRW/DRW)	2038	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138		
Vnútorná dĺžka nakladacieho priestoru (valníka)	2385	2385	2795	3205	4235		
Priemer otáčania (m)							
stopový	12.5	12.5	13.9	13.9	15.8		

L1 = krátky rázvor, L2 = stredný rázvor, L3 = dlhý rázvor, L4 = predĺžený rázvor, L5 = Extra predĺžený rázvor. Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. **Poznámka: Tieto rozmery podliehajú výrobným toleranciam +/- 50 mm sú platné k dňu tlače. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.



Spotreba a emisie – bez valníka

			Spotreba PHM L/100 km ⁹⁰⁰		
	Prevodový pomer	CO ₂ emisie (g/km) ⁹⁰⁰	Mesto	Mimo mesto	Kombinovaná
Bez valníka					
Single Cab Chassis bez valníka					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,71	184-186	7,7-7,8	6,9-7,0	7,1-7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)	4,43	181-183	7,3	6,8-6,9	7,0-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW) s aut. prevodovkou	3,65	197-200	8,0	7,2-7,3	7,6-7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,93	tbc	tbc	tbc	tbc
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW) s aut. prevodovkou	3,65	197-200	8,0	7,2-7,3	7,6-7,7
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,15	187-189	8,0	6,7-6,8	7,2-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,55	200	8,7	7,1	7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	212	9,1	7,5	8,2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	228	10,2	8,0	8,8
Double Cab Chassis bez valníka					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)	3,94	179	7,1	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)	4,19	179	7,1	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)	4,43	183	7,3	6,9	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW) s aut. prevodovkou	3,65				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,71	186	7,8	7,0	7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,19	183	7,4	6,8	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,93				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW) s aut. prevodovkou	3,65				
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,15	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,55	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	NA	NA	NA	NA
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	NA	NA	NA	NA

Motorý vrátane funkcie Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop znižuje emisie CO₂ a spotrebu paliva priemerne o 6 g/km a 0.2-0.4 L/100km. ⁹⁰⁰Deklarované údaje o spotrebe a emisiách CO₂ sú merané v zmysle Európskej direktívy (EC) 715/2007 v znení posledných doplnkov. Spotreba paliva a emisie CO₂ sú stanovené pre variant vozidla a nie pre individuálne/konkrétne vozidlo. Použitý štandardizovaný postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi modelmi vozidiel a výrobcami a predpokladá hmotnosť šoféra 75kg, 90% obsahu nádrže. Reálnu spotrebu paliva na konkrétnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, nadstavby/prerábky, technický stav, konfigurácia, správanie vodiča či používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj netechnické faktory (napr. počasie, kvalita ciest). Všetky motory vyhovujú norme Euro V. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.

Spotreba a emisie s valníkom

	Prevodový pomer	CO ₂ emisie (g/km) ⁹⁰⁰	Spotreba PHM L/100 km ⁹⁰⁰		
			Mesto	Mimo mesto	Kombinovaná
S valníkom					
Single Cab s valníkom					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)	3,94	174	7,0	6,4	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)	4,19	174	7,0	6,4	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW) s aut. prevodovkou	3,65	190-194	7,8-7,9	7,0-7,1	7,3-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,93				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW) s aut. prevodovkou	3,65	190-194	7,8-7,9	7,0-7,1	7,3-7,5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,15	182-187	7,8-8,0	6,4-6,7	7,0-7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,55	193-198	8,5-8,6	6,8-7,0	7,5-7,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	7,9-8,1
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7
Double Cab s valníkom					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW) s aut. prevodovkou	3,65	194	7,9	7,1	7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105k (77 kW)/130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW)	4,93				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170k (125 kW) s aut. prevodovkou	3,65	194	7,9	7,1	7,5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,15	185-187	8,0	6,6-6,7	7,1-7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	3,55	196-198	8,6	6,9-7,0	7,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130k (96 kW)/170k (125 kW)	4,10	226	10,2	7,8	8,7

Motorý vrátane funkcie Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop znižuje emisie CO₂ a spotrebu paliva priemerne o 6 g/km a 0.2-0.4 L/100km. ⁹⁰⁰Deklarované údaje o spotrebe a emisiách CO₂ sú merané v zmysle Európskej direktívy (EC) 715/2007 v znení posledných doplnkov. Spotreba paliva a emisie CO₂ sú stanovené pre variant vozidla a nie pre individuálne/konkrétne vozidlo. Použitý štandardizovaný postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi modelmi vozidiel a výrobcami a predpokladá hmotnosť šoféra 75kg, 90% obsahu nádrže. Reálnu spotrebu paliva na konkrétnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, technický stav, konfigurácia, správanie vodiča či používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj netechnické faktory (napr. počasie, kvalita ciest). Motory spĺňajú normu Euro V. Smerodajné sú údaje v technickom preukaze/osvedčení vozidla OEV.

Hladká jazda

Automatická prevodovka SelectShift

6–stupňová s možnosťou manuálneho zaradovania rýchlostí a uzamknutia rýchlostí (za príplatok)



Čistejšia jazda

Jazda s AdBlue®

Nádrž AdBlue® pre naftový motor Ford EcoBlue musí byť naplnená zodpovedajúcou kvapalinou AdBlue®. Systém upozorní na nízky stav tejto kvapaliny.



Dostupnosť modelov – Single Cab

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Single Chassis Cab								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-

Dostupnosť modelov – Double Cab

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Double Chassis Cab								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-

Note: ● = Available, - = Not available. **FWD** = Front-wheel drive, **RWD** = Rear-wheel drive, **AWD** = All-wheel drive, **L1** = Short wheelbase, **L2** = Medium wheelbase, **L3** = Long wheelbase, **L4** = Long wheelbase with extended frame, **L5** = Extra long wheelbase with extended frame. All engines are Stage 6 LDTHIII unless stated otherwise.



Spodný kryt motora
Ochrana pred mechanickým poškodením (za príplatok)

Elektricky sklopné spätné zrkadlá
Elektricky ovládané a vyhrievané so zväčšovacími šošovkami. (za príplatok)



Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy

	Axle ratio ^a		310	350	470
Single Chassis Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	6000	–
Double Chassis Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	5100	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	6000	–

● = Standard, ○ = Option, at extra cost.
Note: All engines are Stage 6 LDTIII unless stated otherwise and include Diesel Particulate Filter (cDPF). ^aThe illustrated axle ratio shown is the one available dependent upon model, GVM payload and engine combination. ^{*}GTM is limited to 5500 kg if fitted with rear air conditioning. Consult your Dealer for more information.

Vytvorené pre maximálnu trakciu

Brzdový systém a pohon všetkých kolies

V akomkoľvek pracovnom prostredí je pre Transit bezpečnosť šoféra a spolujazdca vždy na prvom mieste. Štandardné bezpečnostné funkcie zahŕňajú systémy ABS s asistentom núdzového brzdenia (EBA), ktorý pomáha redukovat vzdialenosť pri núdzovom zastavení. Väčšie brzdové podložky a disky vydržia dlhšie a sú odolnejšie voči opotrebeniu brzd, a snímače opotrebenia označia kedy je podložky vymeniť. Pre horšie podmienky sa Transit vyrába aj s pohonom všetkých štyroch kolies (AWD)*. Tento najmodernejší systém automaticky smeruje väčšiu časť pohonu na prednú nápravu pre optimálnu trakciu a dokáže pracovať aj preventívne, aby zabránil preklzu kolies monitorovaním činnosti vodiča.

*Pohon všetkých štyroch kolies je k dispozícii u modelov L2, L3 a L4 350.



Bluetooth® streaming

Prehrávajte vašu hudobnú zbierku z kompatibilného prehrávača MP3 alebo mobilného telefónu priamo v audiosystéme vozidla.



Navigácia

3D mapy, POI, prostredníctvom Ford SYNC 3 na 6" farebnej dotykovej obrazovke (za príplatok)



Hlasové správy SMS

Textové správy prijímané vaším pripojeným telefónom si môžete nechať čítať pomocou hlasovej funkcie, a to vrátane bežne používaných skratiek a emotikonov. Dokonca na ne môžete odpovedať prostredníctvom výberu z 15 prednastavených textových správ. Vyžaduje kompatibilný mobilný telefón.



Funkcia Emergency Assistance*

Pomoc pri zvládnutí nepríjemných situácií pri havárii.

Úplná konektivita

Funkcia Ford SYNC s Applink* umožňuje ovládanie najpopulárnejších prehrávačov MP3, telefónov s rozhraním Bluetooth®, USB a dokonca ovládanie aplikácií vo vašom smartfóne pomocou výnimočne jednoduchých hlasových pokynov. Funkcia Ford Emergency Assistance* je navrhnutá tak, aby umožnila posádke vozidla núdzové volanie v prípade nehody vo viac ako 30 európskych krajinách. (Na pranie)

*Vyžaduje kompatibilný a pripojený mobilný telefón. Zoznam aplikácií kompatibilných s funkciou Applink si môžete pozrieť na miestnej webovej stránke spoločnosti Ford alebo prostredníctvom **katalógu aplikácií Ford**, ktorý je dostupný v obchodoch systémov iOS a Android. Funkcia SYNC Applink a núdzového asistenta nie je podporovaná všetkými európskymi jazykmi. **Poznámka:** Slovné označenia a logá Bluetooth® sú vlastníctvom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto známky spoločnosťou Ford Motor Company je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné mená sú majetkom ich jednotlivých vlastníkov.





Miesto pre všetko

Kabína vodiča modelu Transit je kombináciou moderného vzhľadu a inteligentných úložných riešení. S veľkým priestorom na fľaše, telefóny a papiere vám pomôže uľahčiť a zefektívniť váš pracovný deň.

230 V zásuvka

Praktická zásuvka napájania s príkonom 150 W a napätím 230 V umiestnená medzi sedadlo vodiča a spolujazdca môže slúžiť na nabíjanie nástrojov, prenosných počítačov alebo iných elektrospotrebičov bez toho, aby ste potrebovali špeciálny adaptér. (Na pranie)

Úložná schránka pod sedadlom

Sedáky dvojitého predného sedadla spolujazdca sa odklápajú, aby odhalili skrytý úložný priestor, do ktorého sa zmestí aj kufrík s náradím. (Štandardná výbava). V strednom sedadle je taktiež vyklápací stolík, na ktorý položíte písaciu podložku veľkosti A4, tablet alebo prenosný počítač. (Na pranie)



Frozen White
Nemetalická farba



Race Red
Nemetalická farba



Blazer Blue
Nemetalická farba



Tectonic Silver
Metalická farba*



Stratosphere
Metalická farba*



Deep Impact Blue
Metalická farba*



Magnetic
Metalická farba*



Lunar Sky
Metalická farba*



Moondust Silver
Metalická farba*



Shadow/Absolute Black
Metalická farba*

*Metalické farby sú na pranie, za príplatok.

Pre model Ford Transit je poskytovaná záruka na prehrdzavenie karosérie Ford po dobu 12 rokov od dátumu prvej registrácie. Podľa platných podmienok pre pravidelné kontroly karosérie a laku uvedené v servisnej knižke.

Poznámka: Použitie obrázky vozidla slúžia iba na ilustráciu farebných odtieňov a nemusia zobrazovať aktuálnu špecifikáciu. Farby karosérie a čalúnenia zobrazené v tomto katalógu sa môžu líšiť od skutočných farieb v dôsledku obmedzenia daného použitou technológiou tlače.

12-ročná záruka na prehrdzavenie

Transit vďačí za svoj odolný exteriér dôkladnému viacfázovému procesu lakovania. Od oceľových častí karosérie ošetrených voskom až po vrchný ochranný lak, nové materiály a aplikačné procesy zabezpečujú, že si váš Focus zachová svoj dobrý vzhľad po mnoho ďalších rokov.

Program Special Vehicle Options (SVO)

Hoci modelový rad úžitkových vozidiel Ford už ponúka rozsiahly výber funkcií a možností priamo z výroby, program Special Vehicle Options (SVO) ide o krok ďalej. Praktické možnosti sa pohybujú od vysokovýkonných batérií po výber z rôznych farieb tak, aby zodpovedali identite vašej spoločnosti.

Ohľadne ďalších informácií sa obráťte na vášho miestneho špecializovaného predajcu vozidiel Ford Transit.



Farba karosérie a čalúnenia

Vyberte si farbu karosérie, ktorá najlepšie zodpovedá vašej obchodnej značke.



Ambiente

Sedák Traxon vo farbe Charcoal Black
Operadlá Max vo farbe Charcoal Black



Ambiente

Sedák Artec Vinyl vo farbe Pewter[†]
Operadlá Prima Vinyl vo farbe Pewter[†]



Trend

Sedák Lane vo farbe Charcoal Black
Operadlá Max vo farbe Charcoal Black

Interiér vhodný pre alergikov

Interiér modelu Transit využíva materiály, ktoré minimalizujú riziko alergickej reakcie. Modely vybavené klimatizáciou majú taktiež výkonné peľové filtre, zabraňujúce vstupu prachu a peľu do interiéru.

[†]Vinylové čalúnenie sedadiel je dostupné ako výbava na prianie.



MY 2017.5 SVK sk

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradzuje si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na pranie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na pranie" alebo "balík na pranie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na pranie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. **Identifikované príslušenstvo** je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov. **Poznámka.** Niektoré funkcie na podporu riadenia a bezpečnostné funkcie popísané v tomto katalógu používajú snímače, ktorých výkon môže závisieť od poveternostných alebo environmentálnych podmienok.



V prípade, že už túto brožúru nepotrebuje, prosím recyklujte ju.

Vydala spoločnosť Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglicko.
Registovaná v Anglicku pod č. 235446.
BJN 205331. FoE Y64W.
0817/SVK sk
August 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.sk