

# Ľahký úžitkový automobil Hyundai H350

Tlačová informácia

Apríl 2017

## Hyundai H350

### **1 Úvod**

Viacúčelový ľahký úžitkový automobil pre európsky trh

### **2 Dizajn**

Moderný dizajn s najnovšou rodinnou estetikou Hyundai

### **3 Jazdné výkony**

Komfortná jazda, stabilné a dynamické jazdné vlastnosti

### **4 Bezpečnosť**

Skelet karosérie vysokej pevnosti, deformačné charakteristiky pri náraze na špičke triedy, sofistikované bezpečnostné prvky

### **5 Komfortné prvky**

Vysoká úroveň komfortu vodiča a spolujazdcov

### **6 Hlučnosť a vibrácie**

Nízka úroveň hluku prenikajúceho do kabíny

### **7 Pohonné ústrojenstvo**

Výkon motora na špičke triedy a optimalizovaná spotreba paliva

### **8 Technické údaje**

Podrobné technické údaje modelu H350

## 1. ÚVOD

### H350 - Viacúčelový ľahký úžitkový automobil pre európsky trh

#### Prehľad

- Spoločnosť Hyundai Motor predstavuje prvý viacúčelový ľahký úžitkový automobil pre európsky trh
- Flexibilná platforma umožňuje tri typy karosérie: skriňovú dodávku, autobus na prepravu osôb a plošinový valník
- Nový ľahký úžitkový model má veľký objem nákladného priestoru, ergonomický dizajn a nízke prevádzkové náklady
- 3,5-tonová dodávka s 2/3 sedadlami v kabíne a 4-tonový autobus so 14/15 sedadlami

Nový model H350 ako skriňová dodávka a autobus je prvým ľahkým úžitkovým automobилом značky Hyundai navrhnutým špeciálne pre európsky trh. Je to elegantné, bezpečné a úsporné vozidlo, poskytujúce zákazníkovi v segmente úžitkových automobilov všestranné, praktické a pohodlné riešenia pre ich rozmanité prepravné potreby.

Hyundai H350 je skonštruovaný na flexibilnej platforme, ktorá umožňuje tri typy karosérie – skriňovú dodávku, autobus na prepravu osôb a plošinový valník. Novým modelom značka v Európe vstupuje do segmentu ľahkých úžitkových automobilov, oslovuje nových zákazníkov a ďalej posilňuje svoju pozíciu.

Konštruktéri Hyundai sa pri vývoji modelu H350 sústredili na šesť hlavných oblastí: účinnosť, celkovú hodnotu, prepravnú kapacitu, bezpečnosť, spoľahlivosť a výkonnosť. Hyundai H350 v týchto oblastiach prekonáva svojich hlavných konkurentov od európskych výrobcov úžitkových automobilov, čo mu dáva dobré šance osloviť nových zákazníkov v segmente.

H350 dizajnom nadväzuje na modernú rodinnú estetiku automobilov Hyundai zavedenú pri osobných automobiloch svojim charakteristickým, aerodynamickým dizajnom. Agilné jazdné vlastnosti a dobrá ovládateľnosť v kombinácii s komfortom a stabilitou poskytujú vodičovi jazdnú charakteristiku porovnateľnú s osobným automobилом.

Vďaka použitiu špeciálnej ocele vysokej pevnosti na karosérii má Hyundai H350 vynikajúce deformačné charakteristiky pri náraze, čo spolu so sofistikovanými bezpečnostnými prvkami zaručuje vysokú mieru ochrany vodiča a spolujazdcov pri nehode. Okrem toho Hyundai v modelovom rade H350 prináša mnohé technológie zvyšujúce komfort z osobných automobilov do segmentu ľahkých úžitkových vozidiel.

Hyundai H350 bol konštruovaný ako odolné a spoľahlivé pracovné vozidlo, no pritom má elegantný dizajn a je dostatočne komfortný aj ako vozidlo na prepravu osôb. Tieto vlastnosti robia z neho flexibilný automobil pre pracovné i súkromné využitie.

Výkonné a účinné štvorvalcové turbodiesle s objemom 2,5 litra, montované štandardne so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou, poskytujú veľký krútiaci moment, vďaka ktorému H350 môže s ľahkosťou prepravovať náklad s hmotnosťou do 1,5 tony vo svojom priestranom nákladnom priestore (3780 x 1795 x 1955 mm). Vozidlo okrem toho môže ťahať brzdený príves s hmotnosťou do 2,5 tony.

## 2. DIZAJN

### Moderný dizajn s najnovšou rodinnou estetikou Hyundai

#### Prehľad

- Aerodynamický tvar s nízkym koeficientom odporu
- Moderný dizajn s najnovšou rodinnou estetikou modelov Hyundai
- Priestranná kabína s veľkou vnútornou výškou a priestorom na nohy
- Rozmery nákladného priestoru umožňujúce prepravu až piatich štandardizovaných Euro-paliet (1200 mm x 800 mm x 900 mm)
- Veľkorysý objem nákladného priestoru až do 12,9 m<sup>3</sup>

Vonkajší dizajn modelu H350 sa nesie v duchu modernej rodinnej estetiky automobilov Hyundai, čím sa vytvára vizuálna príbuznosť s aktuálnymi osobnými modelmi značky. Napriek zvyčajným aerodynamickým nevýhodám ľahkých úžitkových automobilov sa konštruktérom podarilo dosiahnuť nízky koeficient aerodynamického odporu 0,369.

#### Vonkajší dizajn

Šesťuholníková maska chladiča je integrovaná do predného nárazníka podobne ako u väčšiny moderných osobných automobilov značky Hyundai. Dizajn predného nárazníka modelu H350 je nielen estetický ale aj praktický, na oboch stranách obsahuje stupienky, uľahčujúce vodičovi čistenie predného okna.

Elegantné predné reflektory prechádzajú až do bokov karosérie, na želanie môžu byť vybavené projekčnými osvetľovacími systémami a dennými svetlami zo svietiacich diód LED. Vonkajšie spätné zrkadlá obsahujú bočné smerové svetlá z LED, na bokoch karosérie sú bočné oranžové obrysové svetlá s integrovanými odrazovými sklami, zlepšujúce viditeľnosť vozidla v tme. Veľkoplošné bočné plastové obklady vizuálne delia veľké bočné plochy karosérie skriňovej dodávky a zvyšujú ochranu karosérie v hustej mestskej premávke. Praktické bočné posuvné dvere nákladného priestoru na strane spolujazdca majú veľkú šírku 1279 mm pre rýchlu a pohodlnú manipuláciu s nákladom.

Zadná časť karosérie modelu H350 je maximálne podriadená funkčnosti. Dvojkridlové dvere nákladného priestoru (na želanie s okami) sa otvárajú v uhle 180 a 270 stupňov, pri otvorení oboch krídel má nakladací otvor šírku 1538 mm. Na energiu absorbujúcom zadnom nárazníku môže byť na želanie namontovaná vystužená plocha, ktorá ako schodík uľahčuje nastupovanie do nákladného priestoru. Takisto na želanie výrobcu montuje ťažné zariadenie, umožňujúce ťahať brzdený príves do hmotnosti 2,5 tony. Vysoko umiestnené tretie brzdomer svetlo je vytvorené zo svietiacich diód LED, nevyžadujúcich nijakú údržbu alebo výmenu.

#### Dizajn interiéru

Kabína modelu H350 je plne orientovaná na vodiča v duchu základných princípov Hyundai, ktorými sú bezpečnosť, pohodlné ovládanie a jednoduchosť.

Skriňová dodávka H350 má komfortný interiér kabíny s najväčšou vnútornou výškou nad sedadlom vodiča (1414 mm) a priestorom na nohy (1071 mm) v triede. Predné sedadlá tvorí samostatné sedadlo vodiča a lavica pre dvoch spolujazdcov. Sedadlo vodiča sa dá sa nastavovať v ôsmich smeroch, na želanie môže byť doplnené prídavným odpružením a elektrickým vyhrievaním. Stĺpik volantu nastaviteľný výškovo a pozdĺžne umožňuje vodičovi nájsť pohodlnú polohu za volantom.

Vo vyhotovení ako autobus na prepravu osôb Hyundai H350 poskytuje pasažierom konkurencieschopný priestor na nohy a vnútornú výšku kabíny. V kabíne môže byť maximálne 15 sedadiel podľa umiestnenia dverí, ktoré môžu byť buď vpredu alebo na boku vozidla. Pri dverách v strede sa na rozdiel od konkurentov dá objednať elektricky vyklápaný schodík, uľahčujúci nastupovanie a vystupovanie. Hyundai H350 má ako autobus dĺžku kabíny (3738 mm) a hĺbku batožinového priestoru (540 mm) na špičke triedy, veľký odstup sedadiel (798 mm) zaručuje vysokú mieru komfortu pasažierov.

Všetky spínače, ovládacie prvky a odkladacie priestory modelu H350 vodič ľahko dosiahne zo svojho sedadla. Výsledkom extenzívnych ergonomických testov je vynikajúci výhľad vodiča na všetky strany, dopredu, na boky aj dozadu (prostredníctvom vonkajších spätných zrkadiel).

V celej kabíne modelu Hyundai H350 sú rozmiestnené praktické odkladacie priestory. Zahŕňajú odkladaciu schránku pod sedadlom spolujazdcov (prístupnú po zdvihnutí čalúnenia sedadla), veľké priehradky vo dverách, centrálnu odkladaciu priehradku v prístrojovom paneli (so zásuvkou 12 V) a odkladaciu schránku na drobné predmety v hornej časti prístrojového panelu. Pod prístrojovým panelom v strede je sklopný stolík, popolník a dva držiaky na nápoje. Veľkoobjemová odkladacia schránka pred spolujazdcom môže byť na želanie uzamykateľná a vybavená chladením.

#### H350 ako individuálne modifikovaná dodávka

Univerzálnu povahu modelu H350 zvyrazňuje dodávka pre remeselníkov, modifikovaná špecializovanou nemeckou firmou Bott. V nákladnom priestore môžu byť namontované police na uloženie tovaru podľa individuálnych požiadaviek zákazníka. Na police sa dá uložiť a počas prepravy bezpečne zafixovať rozličný materiál a náradie, vrátane krehkých predmetov.

#### Rozhranie človek-stroj (HMI)

Usporiadanie spínačov a ovládacích prvkov v kabíne modelu H350 bolo ergonomicky optimalizované pre jednoduché používanie a má moderný, intuitívny layout. Prvkom zvyšujúcim komfort vodiča je multifunkčný volant s ovládacími prvkami audiosystému a palubného počítača s displejom v združenom prístroji. Tlačidlami na volante sa dá ovládať aj tempomat a funkcie telefónu v režime hands-free.

#### Nákladný priestor

Veľkorysý nákladný priestor má v segmente ľahkých úžitkových automobilov zásadný význam a v tomto smere skriňová dodávka Hyundai H350 vyniká nad konkurentmi jeho rozmermi (výška

1955 mm, šírka 1795 mm, dĺžka 3100 mm). Do nákladného priestoru s plochou 10,5 m<sup>2</sup> sa zmestí 5 štandardizovaných Euro-paliet (1200 mm x 800 mm x 900 mm), ktoré sa dajú ľahko nakladať a vykladať cez rozmerné zadné a bočné dvere. Veľká šírka medzi vnútornými blatníkmi (1380 mm) zlepšuje využiteľnosť nákladného priestoru.

Štandardne je medzi nákladným priestorom a kabínou vodiča namontovaná deliaca stena, v ktorej môže byť na želanie osadené okno pre výhľad do nákladného priestoru. Na podlahe nákladného priestoru je celkovo 14 upevňovacích bodov, umožňujúcich bezpečne zafixovať náklad proti pohybu. Nad zadnými a bočnými dverami sú v nákladnom priestore svetlá, ktoré sa automaticky zapínajú pri otvorení dverí, okrem toho je v zadnej časti namontovaná aj osobitná zásuvka 12 V.

### 3. JAZDNÉ VÝKONY

## Komfortná jazda, stabilné a dynamické jazdné vlastnosti

### Prehľad

- Komfortná jazda, stabilné a dynamické jazdné vlastnosti
- Výkony motorov na špičke triedy
- Optimalizovaná spotreba paliva
- Uzáver diferenciálu

Ďalším dôležitým cieľom pri vývoji H350 bol výkon motora a v tejto oblasti nový model Hyundai výrazne prekonáva svojich konkurentov v príslušnej objemovej triede. Štvorvalcový turbodiesel 2,5 litra je k dispozícii v dvoch výkonových modifikáciách so štandardným výkonom 110 kW (150 k) a zvýšeným výkonom 125 kW (170 k). Jednotlivé verzie poskytujú maximálny krútiaci moment 273 a 422 Nm. Motor využíva systém priameho vstrekovania paliva common-rail najnovšej generácie, prepíňanie zabezpečuje elektronicky ovládaný turbokompresor. Vďaka výkonným motorom dosahuje Hyundai H350 výborné jazdné výkony aj pri plnom naložení.

Obidva motory spĺňajú emisnú normu Euro 5 a vyznačujú sa vysokou účinnosťou. K priaznivej spotrebe paliva prispieva aj systém štart-stop (ISG), ktorý automaticky vypína motor pri stojacom vozidle a vyradenom rýchlostnom stupni. Vodiča v úspornej jazde podporuje indikátor optimálneho radenia v združenom prístroji

Podvozok modelu H350 je vyladený s ohľadom na maximálny komfort a ovládateľnosť v rámci možnosti ľahkého úžitkového automobilu. Predné kolesá sú nezávisle zavesené na tlmičových vzperách McPherson, zadná pevná náprava je odpružená pozdĺžnymi poleiptickými listovými pružinami z kompozitového materiálu. Takáto koncepcia zaručuje optimálne odpruženie bez ohľadu na zaťaženie vozidla. Nakláňanie karosérie v zákrutách znižuje priečny skrutný stabilizátor.

Zadné jednolistové pružiny majú najväčšiu dĺžku v triede (1500 mm). To umožnilo dosiahnuť malú výšku podlahy nákladného priestoru nad zemou, uľahčujúcu nakladanie, pričom ani pri plnom naložení vozidla sa výrazne nezmení svetlá výška.

Pri vývoji modelu H350 realizoval Hyundai komplexné testy aby bolo vozidlo vyladené špeciálne pre podmienky premávky na európskych cestách. Počas testov skúšobné prototypy najazdili približne 2 milióny kilometrov aby sa dosiahla maximálna možná odolnosť vozidla.

Pri jazdných testoch v bežnej premávke prototypy absolvovali aj extrémne klimatické výkyvy, vyskytujúce sa na európskom kontinente. Testy v extrémnych klimatických podmienkach sa uskutočnili v rozličných regiónoch Európy. Zimné testy prebiehali v Škandinávii, Fínsku a Rusku, testy v horúcom podnebí počas leta v Španielsku. Hyundai H350 potvrdil, že aj v týchto extrémnych podmienkach nie je jeho dlhodobá funkčnosť nijako obmedzená.



#### 4. BEZPEČNOST'

Skelet karosérie vysokej pevnosti, deformačné charakteristiky pri náraze na špičke triedy, sofistikované bezpečnostné prvky

##### Prehľad

- Skelet karosérie s vysokou pevnosťou (75 % ocele vysokej pevnosti), deformačné charakteristiky na špičke triedy
- Sofistikované bezpečnostné prvky vrátane airbagov
- Vehicle Dynamic Control system
- Hydraulický brzdivý asistenčný systém
- Emergency Stop Signal
- Hill-Start Assist
- Roll Over Mitigation
- Lane Departure Warning System
- Použitie nehrdzavejúcej ocele v rozsahu 98 %

Hyundai H350 je vybavený celým radom najmodernejších prvkov aktívnej a pasívnej bezpečnosti. Výkonná brzdivá sústava s kotúčovými brzdami na všetkých kolesách je vybavená asistenčným systémom VDC (Vehicle Dynamic Control system), zahŕňajúci aj protiblokovací systém ABS a elektronický stabilizačný systém ESC.

Systém VDC okrem brzdivej sústavy pôsobí aj na motor, čím plní funkciu protipreklzovej regulácie. Znížením krútiaceho momentu motora pri rozjazde na šmyklavom povrchu systém VDC zabraňuje strate trakcie poháňaných zadných kolies. Pri núdzovom brzdení v kritickej situácii hydraulický brzdivý asistenčný systém HBA (Hydraulic Brake Assist) vytvorí v brzdivej sústave maximálny tlak pre zabrzdenie s najvyššou fyzikálne možnou intenzitou. Je prepojený s funkciou signalizácie núdzového brzdenia ESS (Emergency Stop Signal), ktorá upozorňuje vodičov idúcich vzadu na núdzové brzdenie rýchlym blikaním brzdivých svetiel.

Aktívnu bezpečnosť zvyšuje aj asistenčný systém pre rozjazd do svahu HAC (Hill-Start Assist Control), zabraňujúci samovoľnému pohybu vozidla dozadu pri rozjazde na svahu. Keď vodič uvoľní pedál brzdy aby mohol stlačiť pedál akcelerátora, systém HAC udržiava ešte určitý čas tlak v brzdivej sústave, čím pôsobí ako automatická parkovacia brzda. Pri úžitkových vozidlách s veľkou výškou a vysokým ťažiskom je dôležitým prvkom aj štandardný systém Roll Over Mitigation (ROM) ako osobitná funkcia elektronického stabilizačného systému, zabraňujúci prevráteniu vozidla na bok pri náhlej zmene smeru.

Ponuka vybavenia na želanie obsahuje asistenčný systém pre bezpečnú zmenu jazdného pruhu LDWS (Lane Departure Warning System), ako aj parkovacie senzory vpredu a vzadu.

Základom pasívnej bezpečnosti modelu H350 je robustný skelet samonosnej karosérie. Pri jeho

výrobe sa používa až 75 % ocele vysokej vysoký pevnosti, čo spolu so starostlivo konštruovanou štruktúrou uzatvorených prstencových výstuh zabezpečuje maximálnu pevnosť karosérie. Sofistikovaná konštrukcia karosérie zabezpečuje modelu Hyundai H350 deformačné charakteristiky pri náraze na špičke triedy. Hyundai H350 má najdlhšiu očakávanú životnosť z hľadiska vplyvu korózie lepšiu vo svojej triede. Karoséria je vyrobená z 98 % z nehrdzavejúcej ocele a opatrená elektrolytickou protikoróznou povrchovou úpravou.

Ochranu vodiča pri náraze zvyšuje airbag, na želanie sa montuje airbag spolujazdcov. Všetky trojbodové bezpečnostné pásy na prednom sedadle sú vybavené napínačmi.

## 5. KOMFORTNÉ PRVKY

### Vysoká úroveň komfortu vodiča a spolujazdcov

#### Prehľad

- Vyspelé komfortné prvky
- Ergonomický layout interiéru, koncentrovaný na vodiča
- Dvojkridlové zadné dvere nákladného priestoru so širokým uhlom otvorenia 180 a 270 stupňov pre optimálny prístup a manipuláciu s nákladom
- Široké bočné posuvné dvere
- Podlaha nákladného priestoru so 14 upevňovacími bodmi pre náklad
- Chladená odkladacia schránka pred spolujazdcom

Komfort vodiča a spolujazdcov modelu Hyundai H350 zvyšuje celý rad komfortných prvkov. Systém odomykania bez kľúča umožňuje pohodlný prístup do kabíny, ktorej podlaha je pokrytá vyberateľnými gumovými rohožami, fixovanými na sústave háčikov.

Slnéčné clony sú opatrené integrovanými pružnými pásmi, umožňujúcimi pohotovú odloženie drobných predmetov a dokumentov. Na želanie môže byť odkladacia schránka pred spolujazdcom vybavená chladením, čo je výhodné na uskladnenie nápojov v lete. Okná v predných dverách majú štandardne elektrické ovládanie, okno vo dverách vodiča sa dá úplne otvoriť alebo zatvoriť jediným krátkym dotykom ovládača (one-touch).

Výhľad vodiča zlepšujú veľké vonkajšie spätné zrkadlá, štandardne vybavené elektrickým ovládaním a vyhrievaním. Dažďový senzor automaticky reguluje rýchlosť a interval stieračov podľa intenzity dažďa, svetelný senzor zapína osvetlenie vozidla pri zníženej viditeľnosti. Na želanie sa montuje tempomat.

Združený prístroj obsahuje v strede farebný displej TFT LCD s uhlopriečkou 4,2 palca (10,7 cm), zobrazujúci okrem bežných údajov palubného počítača aj údaje audiosystému a grafické symboly parkovacích senzorov.

Optimalizovaná ventilačná a vykurovacia sústava zabezpečuje rýchlu výmenu vzduchu v kabíne

a blokuje prenikanie akéhokoľvek zápachu z nákladného priestoru do kabíny vodiča. Súčasťou systému je klimatizácia s peľovým a prachovým filtrom. V chladnom období nezávislé kúrenie rýchlo a efektívne zohreje interiér kabíny a odstráni námrazu z okien.

Zákazníci modelu H350 majú k dispozícii vyspelé systémy infotainmentu od bežného audiosystému po navigačný systém. Súčasťou štandardného vybavenia je audiosystém s CD-prehrávačom a prijímačom digitálneho rozhlasového vysielania DAB, integrovaným modulom Bluetooth, externým vstupom, rozhraním USB a možnosťou pripojenia prehrávača iPod.

Na želanie Hyundai montuje navigačný systém s 8-palcovým (20,3 cm) farebným dotykovým monitorom. Tento systém, po prvý raz použitý v ľahkom úžitkovom automobile, využíva operačný systém Android a umožňuje trojrozmerné zobrazovanie mapy pri navigácii.

Ak je vozidlo vybavené príplatkovou cúvacou kamerou, širokohlý (135 stupňov) obraz kamery sa zobrazuje na monitore navigačného systému. Príplatkové parkovacie senzory PAS (Parking Assist System) okrem akustických signálov vodičova upozorňujú na prekážky aj grafickými informáciami na displeji v združenom prístroji.

## 6. HLUČNOSŤ A VIBRÁCIE

### Nízka úroveň hluku prenikajúceho do kabíny

#### Prehľad

- Nízka úroveň hluku prenikajúceho zvonka
- Zníženie dunivého hluku pri akcelerácii, nízke vibrácie a hlučnosť

Konštruktéri Hyundai sa pri vývoji modelu H350 usilovali dosiahnuť hodnoty hlučnosti a vibrácií (NVH) na špičke triedy. V rámci testov identifikovali, že pri ľahkých úžitkových automobiloch dochádza k najvyššej úrovni hluku a vibrácií prenikajúceho do kabíny v oblasti do 2000 otáčok za minútu. Preto sa pri konštrukcii modelu H350 sústredili na maximálne potlačenie hluku v kritickej oblasti. Hyundai H350 má hlučnosť pri voľnobežných otáčkach 50 dBA a hlučnosť počas jazdy 70 dBA.

Redukcia hluku prenikajúceho do kabíny sa dosiahla aplikáciou tlmiacich rohoží vysokej hustoty na podlahe kabíny, ako aj zvlášť hrubou izoláciou na prepážke medzi motorovým priestorom a kabínou – na vonkajšej strane v motorovom priestore i na vnútornej strane pod prístrojovým panelom. Predné blatníky sú vyplnené izolačnými plastovými vložkami, znižujúcimi prenikaniu hluku od kolies počas jazdy.

Vystuženie podvozka a montážnych bodov motora na karosérii pomohlo ďalej utlmiť vibrácie pri voľnobehu motora, špeciálne konštruovaný kĺbový hriadeľ redukuje dunivý zvuk pri akcelerácii.

Hodnoty NVH (dBA) pre H350:

	<b>H350</b>
Hlučnosť pri voľnobehu	<b>50</b>
Vibrácie pri voľnobehu	<b>95</b>
Hlučnosť počas jazdy	<b>70</b>

## 7. POHONNÉ ÚSTROJENSTVO

### Výkon motora na špičke triedy a optimalizovaná spotreba paliva

H350 poháňa štvorvalcový turbodiesel CRDi s objemom 2497 cm<sup>3</sup>, vybavený priamym vstrekovaním paliva common-rail. Je na výber v dvoch výkonových modifikáciách, z ktorých každá poskytuje dobré jazdné výkony aj pri plnom naložení vozidla. S ohľadom na praktickú využiteľnosť obidve verzie dosahujú veľký krútiaci moment v širokom pásme otáčok, maximálny výkon štandardnej verzie motora 2.5 CRDi je 110 kW (150 k), verzia so zvýšeným výkonom dosahuje 125 kW (170 k). Obidve verzie motora sa štandardne kombinujú so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou, ktorej odstupňovanie prevodov zaručuje na jednej strane veľkú ťažnú silu v oblasti nízkych a stredných otáčok a súčasne umožňuje rýchlu jazdu po diaľnici s nízkou hladinou hluku.

Motory H350:

<b>Motor</b>	<b>Výkon (kW)</b>	<b>Max. krútiaci moment (Nm)</b>
2.5 CRDi (štandardný výkon)	110	373
2.5 CRDi (vysoký výkon)	125	422

## 8. TECHNICKÉ ÚDAJE / EURÓPA

Ľahký úžitkový automobil Hyundai H350 má celokovovú samonosnú karosériu, motor uložený vpredu a poháňané zadné kolesá. Na pohon slúži štvorvalcový turbodiesel CRDi s objemom 2,5 litra v dvoch modifikáciách s výkonom 110 kW (150 k) alebo 125 kW (170 k). Obidve verzie sa štandardne kombinujú so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou.

### Motor

2.5 CRDi (štandardný výkon)	
Typ	Štvorvalcový turbodiesel s priamym vstrekaním paliva common rail
Objem	2497 cm <sup>3</sup>
Vŕtanie x zdvih	91 x 96 mm
Výkon	110 kW (150 k) @ 3 600 min <sup>-1</sup>
Krútiaci moment	373 Nm @ 1350~2750 min <sup>-1</sup>
Maximálna rýchlosť	156 km/h

2.5 CRDi (vysoký výkon)	
Typ	Štvorvalcový turbodiesel s priamym vstrekaním paliva common rail
Objem	2497 cm <sup>3</sup>
Vŕtanie x zdvih	91 x 96 mm
Výkon	125 kW (170 k) @ 3600 min <sup>-1</sup>
Krútiaci moment	422 Nm @ 1500~2750 min <sup>-1</sup>
Maximálna rýchlosť	173 km/h

### Prevodovka

Manuálna – stupňov	6
--------------------	---

### Podvozok

Predná náprava	Tlmičové vzpery McPherson, plynokvapalinové tlmiče pruženia
Zadná náprava	Pevná náprava odpružená poleiptickými listovými pružinami, plynokvapalinové tlmiče pruženia

### Riadenie

Typ	Hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
Počet otáčok (medzi krajnými polohami)	3,25
Minimálny priemer otáčania (m)	12,6

### Hmotnosti (kg)

	5,5 m	6,2 m
Prípustná celková hmotnosť	3,500	3,500
Užitočné zaťaženie	1,336-1,365	1,233-1,262
Pohotovostná hmotnosť	2,135-2,164	2,238-2,267
Prípustné zaťaženie prednej nápravy	1,850	1,850
Prípustné zaťaženie zadnej nápravy	2,240	2,240
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2,500	2,500
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	0,750	0,750

### Kolesá a pneumatiky

Rozmer a typ diskov	Rozmer pneumatík	Rezervné koleso
6,5J x16 z ľahkej zliatiny	235/65 R 16	235/65 R 16 (plnohodnotné)

### Rozmery (mm)

#### Vonkajšie

	5,5 m	6,2 m
Dĺžka	5515	6195
Šírka	2038 (bez vonkajších spätných zrkadiel)	2038 (bez vonkajších spätných zrkadiel)
Výška	2685	2690
Rázvor	3435	3670
Predný previs	990	990
Predný previs	1090	1535
Rozchod vpredu	1712	1712
Rozchod vzadu	1718	1718

### Vnútorne

H350		
Kabína		
Vnútorná výška (nad sedadlom)	1414	
Priestor na nohy (lomená dĺžka)	1071	
Vnútorná šírka (vo výške pliec)	1600	
Nákladný priestor		
	5,5 m	6,2 m
Dĺžka	3100	3780
Maximálna šírka	1795	1795

Šírka medzi vnútornými blatníkmi	1380	1380
Výška	1955	1955
Výška podlahy	695	700
Objem (m <sup>3</sup> )	10,5	12,9
Šírka bočných dverí	1279	1279
Výška bočných dverí	1937	1937
Šírka zadných dverí	1538	1538
Výška zadných dverí	1810	1810

### Objemy (litrov)

<b>Palivová nádrž</b>	75
-----------------------	----

### Jazdné výkony \* \_

<b>Motor</b>	<b>110 kW</b>	<b>125 kW</b>
Maximálna rýchlosť (km/h)	156	173

\* Údaje výrobcu

- Koniec -

#### Hyundai Motor

Spoločnosť Hyundai Motor Co., založená v roku 1967, je významným svetovým partnerom v oblasti automobilovej výroby a súvisiacich služieb. Hyundai Motor Group má inovatívnu obchodnú štruktúru umožňujúcu využívanie zdrojov od taveného železa po hotové automobily. Spoločnosť Hyundai Motor má po celom svete 8 výrobných závodov a 7 dizajnových a technických centier a v roku 2014 celosvetovo predala 4,96 milióna vozidiel. S takmer 100.000 zamestnancami na celom svete Hyundai Motor pokračuje v rozširovaní svojho modelového programu lokalizovanými vyrábanými modelmi a usiluje sa posilniť svoju rolu lídra v oblasti ekologického pohonu spustením výroby celosvetovo prvého sériového automobilu poháňaného palivovým článkom na vodík – Hyundai ix35 Fuel Cell.

Ďalšie informácie o Hyundai Motor a jej produktoch sú k dispozícii na:

<http://worldwide.hyundai.com> alebo [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### Hyundai Motor Europe

V roku 2014 spoločnosť Hyundai Motor Europe odovzdala zákazníkom 424 467 automobilov, čo predstavuje nárast predaja o 1 % oproti roku 2013. Takmer 95 % automobilov Hyundai predaných v regióne bolo navrhnutých, skonštruovaných a testovaných v Európe, aby spĺňali požiadavky európskych zákazníkov. Až 90 % automobilov Hyundai predaných v Európe bolo vyrobených v dvoch lokálnych závodoch v Česku a v Turecku, ktoré majú spolu kapacitu 500 000 kusov ročne. Hyundai predáva automobily v 30 európskych štátoch v sieti 2 500 autorizovaných predajcov.

Hyundai poskytuje na svoje nové automobily predávané v Európe päťročnú záruku bez obmedzenia počtu najazdených kilometrov. Komplet záruky a popredajných služieb zahŕňa aj päťročnú bezplatnú cestnú asistenčnú službu a päť rokov prehliadok technického stavu vozidla.

Ďalšie informácie o Hyundai Motor Europe a o jej produktoch sú k dispozícii na [www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu). Sledujte Hyundai Motor Europe na sieti Twitter [@HyundaiEurope](https://twitter.com/HyundaiEurope) a Instagram [@HyundaiEurope](https://www.instagram.com/HyundaiEurope).